



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-50/2020-18

Datum: 29. 5. 2020

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17, 53/17, 52/18, 84/18, 10/19 in 64/19) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdiUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE) v predhodnem postopku za nameravani poseg: Drugi tir železniške proge Divača Koper, sprememba posega, nosilcu nameravanega posega 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o., Železna cesta 18, 1000 Ljubljana, ki ga zastopata Dušan Zorko in Marko Brezigar, naslednji

SKLEP

1. Za nameravani poseg: Drugi tir železniške proge Divača Koper, sprememba posega na zemljiščih v:

k.o. Divača (2452):

862, 863, 865, 866, 867, 886, 1043/48, 1043/51, 1043/53, 1043/58, 1043/81, 1043/82, 1043/83, 1043/86, 1043/87, 1043/91, 1043/92, 1043/93, 1043/94, 1050/14, 1050/44, 552/334, 552/335, 552/338, 784/1, 785/2, 857/1, 859/1, 861/1, 861/2, 861/3, 864/1, 864/2, 871/31, 883/2, 884/10, 884/4, 884/5, 884/7, 884/9, 887/10, 887/6, 887/8, 888/16, 888/17, 888/18, 888/19, 888/20, 888/9, 890/4, 890/5, 890/6, 890/7, 892/18, 942/25, 942/26, 942/28, 942/29, 942/33, 942/35, 942/36, 942/38, 942/40, 942/41, 942/45, 942/46, 942/48, 942/52, 942/53, 942/54, 942/55.

k.o. Lokev (2459):

2010, 2047, 2048, 2089, 2091, 2126, 2127, 2138, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2187, 2188, 1280/231, 1280/235, 1280/236, 1280/239, 1280/240, 1280/241, 1280/245, 1280/247, 1280/251, 1632/1, 1633/2, 1634/4, 1645/4, 1645/5, 1931/2, 1934/1, 1936/1, 1941/378, 1941/380, 1941/385, 1941/387, 1941/389, 1941/390, 1941/401, 2007/1, 2008/2, 2009/2, 2009/3, 2011/1, 2011/3, 2025/1, 2025/3, 2028/1, 2028/3, 2031/2, 2035/1, 2037/1, 2037/2, 2038/1, 2038/2, 2049/2, 2050/1, 2063/2, 2064/1, 2065/3, 2065/5, 2065/8, 2066/1, 2066/4, 2085/1, 2086/1, 2087/2, 2090/1, 2090/2, 2092/1, 2092/2, 2124/1, 2128/2, 2129/1, 2132/1, 2133/2, 2136/3, 2137/2, 2140/1, 2142/1, 2142/2, 2185/1, 2185/3, 2186/2, 2186/3, 2190/1, 2190/2, 2300/147, 2300/149, 2300/150, 2300/152, 2300/153, 2300/155, 2300/160, 2300/163, 2300/164, 2300/165, 2300/169, 2300/171, 2300/174, 2300/176, 2300/182, 2300/184, 2300/187, 2300/189, 2300/195, 2300/197, 2300/199, 2300/201, 2300/203, 2300/205, 2300/209, 4506/6, 4529/12, 4529/14, 4529/17, 4506/7, 2300/10.

k.o. Draga (2555):

1643, 1644, 1369/44, 1369/45, 1369/47, 1397/3, 1406/5, 1406/7, 1408/3, 1408/5, 1411/4, 1412/4, 1412/6, 1429/1, 1430/3, 1430/5, 1450/2, 1452/2, 1456/1, 1596/1, 1601/11, 1601/7, 1602/3, 1602/5, 1604/1, 1605/1, 1606/1, 1609/1, 1610/1, 1616/1, 1617/3, 1617/7, 1618/1, 1621/1, 1624/3, 1628/1, 1629/5, 1629/6, 1629/8, 1630/1, 1634/1, 1635/4, 1635/6, 1635/8, 1636/3, 1636/5, 1637/1, 1638/5, 1639/3, 1639/5, 1642/3, 1642/5, 1645/1, 1647/1, 1647/4,

1650/3, 1650/5, 1664/4, 1676/1, 1677/1, 1682/4, 1682/8, 1682/9, 1683/10, 1683/13, 1683/4, 1757/1, 1757/4, 1760/2, 1782/3, 1782/5, 1783/3, 1783/5, 1783/6, 1786/3, 1786/5, 1787/1, 1788/1, 1789/1, 1791/1, 1792/3, 1793/1, 1794/1, 1795/1, 1796/1, 1796/3, 1797/1, 1797/3, 1798/3, 1800/2, 1801/3, 1801/5, 1803/1, 1804/4, 1804/6, 1825/3, 1830/3, 1831/3, 1834/1, 1835/3, 1835/5, 1835/7, 1836/1, 1840/10, 1840/6, 1840/8, 1861/11, 1861/13, 1861/16, 1861/5, 1861/9, 1862/1, 1867/1, 1870/2, 1875/4, 1875/5, 1876/1, 1879/1, 1893/3, 1894/1, 1910/6, 2045/4, 2045/6, 2563/1, 2617/5, 2617/8, 2625/1, 2626/1, 2626/3, 2626/4, 2626/5, 2626/6, 2626/7, 2626/8, 2627/2, 2627/3, 2627/4, 2627/5, 2627/6, 2628/3, 2634/1, 2634/5, 2635/1, 2638/2, 2639/3, 2640/2, 2641/3, 2641/5, 2642/2, 2643/3, 2643/5, 2887/3, 2887/7, 2894/22, 2894/23, 2894/26, 2894/27.

k.o. Ocizla (2557):

5120, 5254, 5255, 5256, 5257, 5306, 5307, 5308, 5111/4, 5114/5, 5117/2, 5118/2, 5119/10, 5119/11, 5119/14, 5119/5, 5119/6, 5119/7, 5119/9, 5121/1, 5121/3, 5121/6, 5123/3, 5123/4, 5123/5, 5123/7, 5124/6, 5124/7, 5124/8, 5126/1, 5126/3, 5185/6, 5187/6, 5187/9, 5198/5, 5201/2, 5203/2, 5204/4, 5204/6, 5206/4, 5206/6, 5208/2, 5209/6, 5229/2, 5230/2, 5231/4, 5231/6, 5233/11, 5233/6, 5233/8, 5234/11, 5234/8, 5235/7, 5236/6, 5237/6, 5238/3, 5239/10, 5239/7, 5240/6, 5241/6, 5242/2, 5243/3, 5244/3, 5246/1, 5246/3, 5246/6, 5246/7, 5250/11, 5250/12, 5250/3, 5250/6, 5250/8, 5250/9, 5251/1, 5251/4, 5252/2, 5252/3, 5252/4, 5253/2, 5253/3, 5253/4, 5258/2, 5258/4, 5378/2, 5379/10, 5379/11, 5379/8, 5392/3, 5393/7, 5393/9, 5394/1, 5394/3, 5395/1, 5437/2, 5440/2, 5485/2, 5489/4, 5496/5, 5496/7, 5499/5, 5500/4, 5504/2, 5508/2, 5514/2, 5516/2, 5520/2, 5525/2, 5526/2, 6087/30, 6132/3, 6132/9, 6135/4, 6136/2, 6142/5, 6162/2.

k.o. Hrpelje (2560):

2486/10, 2486/13, 2486/15, 2486/17, 2486/8, 2726/27, 2726/28, 2726/29, 2726/30, 2726/31, 2731/1, 2731/4, 2732/1, 2838/10, 2838/11, 2838/12, 2838/15, 2838/4, 2838/7, 2838/9, 2840/4, 2840/6, 2840/9, 2842/10, 2842/12.

k.o. Plavje (2589):

1000/5, 1000/6, 1000/9, 1075/5, 1077/2, 1078/9, 1232/2, 1232/4, 1233/5, 1233/6, 1233/8, 1234/1, 1236/2, 1236/4, 1236/7, 1237/2, 1237/3, 1237/4, 1237/5, 1238/4, 1238/6, 1239/4, 1245/14, 1245/17, 1245/18, 1245/21, 1245/23, 1245/25, 1246/4, 1246/6, 1282/2, 1282/4, 1282/6, 1282/7, 1340/5, 1422/1, 1423/1, 1424/1, 1425/1, 1426/1, 1427/1, 1428/1, 1429/1, 1430/1, 1431/1, 1433/1, 1434/1, 1435/1, 1436/1, 1437/1, 1438/1, 1439/1, 1440/2, 1441/1, 1442/1, 1443/1, 1444/1, 1445/1, 1446/1, 1447/1, 1448/1, 1449/1, 1450/1, 1451/1, 1452/1, 1453/1, 1454/1, 1455/1, 1456/1, 1457/1, 1458/1, 1459/1, 1460/1, 1465/1, 1466/1, 1467/1, 742/12, 742/14, 742/16, 742/17, 742/19, 742/20, 742/22, 742/24, 744/1, 744/3, 745/4, 746/4.

k.o. Škofije (2595):

1592, 1610, 1361/15, 1370/3, 1374/5, 1582/12, 1582/15, 1582/18, 1582/21, 1582/24, 1582/25, 1587/2, 1587/4, 1587/6, 1588/3, 1588/5, 1588/7, 1589/1, 1591/2, 1593/1, 1598/6, 1599/4, 1600/4, 1603/2, 1603/4, 1612/2, 1613/6, 1623/2, 1624/10, 1624/12, 1624/14, 1624/6, 1624/8, 1625/2, 1625/6, 1626/2, 1629/11, 1629/9, 1630/11, 1630/9.

k.o. Tinjan (2596):

1841/1, 1841/2, 1842/3, 1842/5, 1842/6, 1842/7, 1842/8, 1842/9, 1853/1, 1853/2, 1853/3, 790/3, 790/6, 790/7, 816/5, 816/7, 816/9, 817/1, 817/5, 850/2, 865/2, 876/2, 960/4, 960/5, 960/6, 960/7, 960/8.

k.o. Osp (2597):

834, 1231/1, 2751/1, 2752/1, 2753/1, 2756/1, 2757/1, 2758/1, 2758/4, 2758/5, 2758/6, 2759/1, 2759/5, 2764/1, 2765/1, 2765/4, 2766/1, 2767/1, 2768/1, 2768/5, 2769/1, 2769/5, 2770/1, 2771/16, 2777/1, 2778/1, 2778/4, 2778/6, 2778/9, 2779/2, 2779/4, 2784/3, 2784/4, 2785/3, 2807/2, 2808/2, 2809/2, 2809/4, 2810/2, 2810/4, 2811/2, 2811/4, 2812/1, 2812/2,

2819/3, 2819/5, 2819/7, 2819/8, 755/3, 755/5, 756/1, 757/1, 761/10, 761/13, 761/15, 761/17, 761/19, 761/7, 786/3, 793/3, 796/1, 797/12, 797/5, 797/7, 797/9, 798/4, 798/7, 798/9, 799/3, 799/6, 809/3, 829/1, 830/1, 833/1, 836/1, 837/1, 840/1, 841/1, 842/1, 843/3, 845/3, 845/5, 846/1, 862/3, 863/11, 863/3, 863/4, 863/5, 863/6, 863/9, 864/3, 866/1, 867/1, 868/1, 870/1, 876/4, 876/7, 878/1, 915/2, 916/2.

k.o. Črni Kal (2600):

2655/1, 4041/1.

k.o. Gabrovica (2601):

1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1263, 1295, 1296, 1297, 1298, 6/13, 3/1, 5/1, 25/1, 30/1, 31/1, 2/5, 2/7, 1/9, 1/12, 1144/11, 1146/10, 1146/12, 1146/4, 1146/5, 1147/1, 1147/18, 1147/20, 1153/3, 1154/11, 1154/13, 1154/15, 1154/3, 1154/6, 1154/8, 1155/8, 1158/4, 1158/7, 1161/25, 1172/10, 1172/13, 1242/1, 1243/1, 1244/1, 1244/2, 1244/3, 1249/1, 1255/1, 1256/1, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1, 1261/1, 1261/2, 1262/1, 1262/2, 1264/1, 1265/1, 1266/3, 1267/3, 1268/3, 1269/1, 1273/10, 1274/10, 1275/7, 1276/6, 1277/5, 1278/1, 1279/1, 1279/2, 1280/1, 1281/1, 1286/11, 1293/1, 1294/1, 1299/1, 1300/1, 1305/1, 1306/1, 1307/1, 1308/9, 1354/4, 1355/4, 1356/6, 1357/11, 1357/13, 1357/15, 1357/17, 1357/19, 1358/11, 1358/12, 1358/13, 1358/15, 1358/4, 1358/5, 1358/6, 1358/7, 1358/8, 1359/13, 1359/15, 1359/17, 1359/19, 1359/2, 1359/21, 1360/1, 1360/4, 1361/10, 1362/10, 1362/13, 1362/15, 1363/1, 1364/1, 1365/6, 1366/1, 1367/11, 1367/12, 1368/1, 1369/5, 1371/1, 1381/1, 1383/1, 1384/1, 1385/4, 1385/5, 1386/4, 1386/5, 1387/4, 1388/4, 1389/4, 1390/4, 1391/1, 1392/1, 1392/5, 1393/1, 1398/5, 1399/3, 1422/10, 1422/12, 1422/4, 1424/3, 1425/1, 1426/1, 1427/1, 1428/1, 1448/1, 1449/1, 1450/1, 1451/1, 1452/1, 1454/1, 1455/1, 1456/1, 1457/1, 1457/2, 1458/1, 1458/2, 1459/1, 1460/1, 1461/3, 1464/1, 17/21, 17/23, 17/25, 17/27, 17/29, 17/32, 32/1, 33/2, 34/1, 36/1, 37/1, 38/1, 39/1, 40/1, 41/3, 41/4, 42/6, 42/8, 43/12, 43/17, 43/19, 43/5, 44/1, 45/1, 47/1, 47/10, 47/8, 48/11, 48/7, 48/9.

k.o. Rožar (2602):

244/1, 245/4, 251/3, 262/12, 2635/3, 2635/6.

k.o. Dekani (2603):

2915, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2941, 2942, 2943, 2003/1, 2004/1, 2005/1, 2707/4, 2819/4, 2890/1, 2910/1, 2911/1, 2912/1, 2913/1, 2914/1, 2916/1, 2916/3, 2925/2, 2925/3, 2930/4, 2931/1, 2932/1, 2933/1, 2934/4, 2934/7, 2938/1, 2939/1, 2940/2, 2944/1, 2944/3, 2955/1, 2956/1, 2957/1, 2958/1, 2959/1, 2959/4, 2960/1, 2960/3, 2961/3, 2961/5, 2961/7, 2961/9, 2963/1, 2963/4, 2964/11, 2964/3, 2964/6, 2964/9, 2965/1, 2965/4, 2966/1, 2966/4, 2967/1, 2967/4, 2968/1, 2968/2, 2984/3, 2985/3, 2985/5, 3060/1, 3060/3, 3062/1, 3064/2, 3077/3, 3078/3, 3078/5, 3079/4, 3081/8, 3082/1, 3082/4, 3083/1, 3090/2, 3090/3, 3091/1.

Priključki na javno infrastrukturo se izvedejo preko naslednjih zemljišč:

k.o. Divača (2452):

1043/84, 1043/85, 1043/55, 552/360, 552/345, 552/155, 602/5, 602/4, 601/4, 600/3, 599/2, 1042/23, 552/296, 1084, 1043/79, 888/14, 888/15, 888/12, 1043/75, 1043/77, 1043/71, 552/359,

k.o. Lokev (2459):

2300/202, 1941/455,

k.o. Osp (2597):

2778/3,

k.o. Črni Kal (2600):

3376/11, 4041/2,

k.o. Gabrovica (2601):

8/8, 8/13, 8/12, 8/1, 6/14, 2/6, 1464/2, 2/3, 49/4, 1244/4, 1243/2, 1244/5, 1255/4, 1243/3,

k.o. Dekani (2603):

2925/1, 2707/5, 2800/5, 2800/4, 2800/7; nosilcu nameravanega posega 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o., Železna cesta 18, 1000 Ljubljana, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

2. Pritožba zoper ta sklep ne zadrži njegove izvršitve.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

O b r a z l o ž i t e v:

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 6. 2. 2020 s strani nosilca nameravanega posega 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o., Železna cesta 18, 1000 Ljubljana, ki ga zastopata Dušan Zorko in Marko Brezigar (v nadaljevanju nosilec nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: Drugi tir železniške proge Divača Koper, sprememba posega, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17-GZ, 21/18-ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO-1).

K zahtevi je nosilec nameravanega posega priložil:

- Strokovno oceno možnih pomembnih vplivov na okolje za spremembo posega: drugi tir železniške proge Divača – Koper (sprememba ravnanja z viški izkopnega materiala času gradnje), ki jo je naredil E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana št.: 402419-SOPP-jh/nz z dne 18. 12. 2020, dopolnitev 4. 2. 2020 v pisni in elektronski obliki, v nadaljevanju strokovna ocena).
- Drugi tir železniške proge Divača – Koper, Sklop 1, Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki, ki ga je naredil IRGO Consulting d.o.o., Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana št. elaborata: lc 343/19, december 2019;
- Drugi tir železniške proge Divača – Koper, Sklop 1, Načrt ravnanja s snovnimi viri, ki ga je naredil IRGO Consulting d.o.o., Slovenčeva ulica 93, 1000 Ljubljana št. elaborata: lc 343/19-2, december 2019;
- Poročilo o kemijskih lastnosti zemeljskega izkopa iz lokacije gradnje 2. tira železniške proge na odseku Divača – Koper ter njegovem naravnem zaledju, ki ga je naredil GeoRudEko d.o.o., Anhovo 1, 5210 Deskle, št. GRE—SAK/3a/2019;
- Strokovno mnenje glede: »Ravnanja z izkopnim materialom na trasi predorov drugega železniškega tira in Poročila o kemijskih lastnosti zemeljskega izkopa na odseku Divača-Koper«, ki ga je naredila Naravoslovno tehniška fakulteta, Aškerčeva cesta 12, 1001 Ljubljana naročilnica št. 47/2019, junija 2019;
- Pravno mnenje: Ali ima del zemeljskega izkopa, ki je nekovonska mineralna surovina po ZRud-1, status odpadka?, ki ga je naredila Odvetniška družba Nefat o.p., d.o.o. Miklošičeva cesta 18, 1000 Ljubljana;
- Dopis: Material za sanacijo kamnoloma Črnotiče Salonit Anhovo gradbeni materiali, d.d. z dne 6. 9. 2019;
- Dopis: Ravnanje z mineralnimi surovinami izkopanimi na trasi drugega tira železniške proge Divača-Koper družbe 2TDK, železna cesta 18, 1000 Ljubljana št: 40-267/2019 z dne 12. 9. 2019;
- Analiza Življenjskega cikla (LCA) za dva možna scenarija ravnanja z izkopnim materialom na trasi gradnje drugega železniškega tira, ki jo je naredil Zavod za gradbeništvo Slovenije,

Dimičeva ulica 12, 1000 Ljubljana, št. Poročila: 460/19T–420 z dne 31. 5. 2019 (v nadaljevanju LCA analiza);

- Poročilo o kemijski analizi izkopnega materiala iz trase drugega železniškega tira, ki jo je naredil Zavod za gradbeništvo Slovenije, Dimičeva ulica 12, 1000 Ljubljana, št. Poročila: 497/19-420-1 z dne 24. 12. 2019;
- Analiza tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode, ki jo je naredila Geologija d.o.o. Idrija, Prešernova ulica 2, 5280 Idrija, št. poročila: 4277-147/2019-01 julija 2019;
- Strokovna podlaga za predhodni okoljski postopek: obremenitev s hrupom, kakovost zraka, emisije TPG, vibracije, ki jo je naredil EPI Spektrum d.o.o., Strossmayerjeva ulica 11, 2000 Maribor, št. naloge: 2019-050/PVO decembra 2019;
- Sklep o preobremenjenosti infrastrukture, ki so ga izdale Slovenske železnice, Kolodvorska ulica 11, 1000 Ljubljana, št. 403-6/2015-18 z dne 17. 7. 2018.

Zahteva je bila dne 8. 5. 2020 dopolnjena, in sicer z:

- Odgovori na poziv za izjavo o vseh dejstvih in okoliščinah, vodene pod št. upravne zadeva 35405-50/2020-16 z dne 24.4.2020, za poseg: Drugi tir železniške proge Divača Koper, sprememba posega, ki jih je pripravil E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju Odgovor na poziv);
- Pooblastilom z dne 27. 11. 2019 št. 091-21/2019 s katerim 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o., Železna cesta 18, 1000 pooblašča E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana za zastopanje v upravnem postopku – predhodnem postopku.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje. Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, je izvedba presoje vplivov na okolje obvezna, kadar gre za daljinsko železniško progo mednarodnega ali nacionalnega pomena.

Drugi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje določa, da se predhodni postopek izvede tudi za spremembo posega v okolje, ki je v skladu s predpisi že dovoljen, se izvaja ali je že izveden, in ne glede na to, ali je bilo za poseg v okolje pred njegovo spremembo že pridobljeno okoljevarstveno soglasje ali sklep v predhodnem postopku, v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, če gre za spremembo posega v okolje iz prvega odstavka prejšnjega člena ali iz prejšnjega odstavka, ki pomeni spremembo položaja ali lege v prostoru, dimenzij objekta, zmožljivosti, sestave, načina ali obdobja obratovanja naprave, rabe surovin ali energije in bi lahko imela pomembne škodljive vplive na okolje.

Naslovni organ je za nameravani poseg: gradnja drugega tira železniške proge Divača - Koper, že izdal: Delno okoljevarstveno soglasje za gradnjo drugega tira železniške proge Divača – Koper, št. 35402-2/2012-96 z dne 13. 2. 2014 (v nadaljevanju Delno okoljevarstveno soglasje) in Dopolnilno odločbo k delnemu okoljevarstvenemu soglasju za gradnjo drugega tira železniške proge Divača – Koper v območju Krajinskega parka Beka, št 35402-2/2012-100 z

dne 29. 10. 2014 (v nadaljevanju Dopolnilna odločba). Podlaga za izvedbo presoje ter izdajo Delnega okoljevarstvenega soglasja in Dopolnilne odločbe je bilo Poročilo o vplivih drugega tira železniške proge na odseku Divača – Koper na okolje, ki ga je pod št. projekta 24-04/12-2, februarja 2012, dopolnjeno maja 2012, dopolnjeno julija 2012, dopolnjeno novembra 2013, izdelalo podjetje PRO LOCO d.o.o., Trubarjeva 57, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: PVO-5). Naslovni organ je tudi izdal sklep št. 35405-375/2017-23 z dne 31. 8. 2018, iz katerega izhaja, da ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja za II. tir železniške proge Divača - Koper: širitev servisnih cevi SC-T1, SC-T2 in SC-T8.

Z nameravano spremembo posega - spremembo ravnanja z izkopnim materialom želi nosilec nameravanega posega doseči zmanjšanje vplivov na okolje zaradi zmanjšanja cestnega transporta izkopnega materiala in zaradi zmanjšanja količin gradbenih odpadkov (preprečevanje odpadkov), saj se apnenec in fliš uvrščata med naravne mineralne surovine in se bo z njima ravnalo kot z mineralno surovino, ki se pridobi ob izvajanju gradbenih del, v skladu s predpisi s področja rudarstva kot z gradbenim proizvodom.

V času od pridobitve okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja do dejanskega aktivnega začetka izvajanja projekta so se razmere spremenile. Tako je bilo leta 2018 s strani Slovenskih železnic – infrastruktura, d.o.o. s sklepom z dne 17. 7. 2020 št.: 403-6/2015-18 ugotovljeno, da se odsek proge Divača – Koper, ki obsega progo 60: Divača – cepišče Prešnica in progo 62: cepišče Prešnica – Koper razglašča za preobremenjeno infrastrukturo, tako da so vsi železniški prevozi, ki so bili predvideni za potrebe izvajanja gradbenih del za drugi tir, nemogoči in bi se moral ves transport izvajati po cestah. Neposredno to vpliva predvsem na scenarij ravnanja z izkopnim materialom, ki je predviden v Delnem okoljevarstvenem soglasju in gradbenem dovoljenju št. 35105-118/2011/162 1093-05 z dne 31. 3. 2016 (Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja) za gradnjo drugega tira železniške proge Divača - Koper na odseku med postajo Divača in območjem ENP Dekani, in ki predvideva prevoz flišnega materiala v predelavo v Salonit Anhovo preko železniške postaje Koper - tovorna. Ta predvideni transport že sam po sebi predstavlja veliko obremenitev za okolje, če pa bi se izvajal le po cestah, bi to predstavljalo še večji negativni vpliv na okolje.

Poleg tega je nosilec nameravanega posega ugotovil, da sta materiala, ki bosta nastala pri izkopu tunelskih cevi (fliš in apnenec), v večjem delu čisti mineralni surovini, za kar sta bili izdelani naslednji strokovni podlagi:

- Poročilo o kemijskih lastnostih zemeljskega izkopa iz lokacije gradnje 2. tira železniške proge na odseku Divača - Koper ter njegovem naravnem zaledju (GeoRudEko d.o.o., Deskle, št. GRESAK/ 3/2019, maj 2019);
- Ravnanje z izkopanim materialom na trasi predorov drugega železniškega tira in poročila o kemijskih lastnosti zemeljskega izkopa na odseku Divača - Koper (UL, Naravoslovnotehniška fakulteta, junij 2019).

Naslovni organ je, v skladu s četrtem odstavkom 51.a člena ZVO-1, kjer je določeno, da lahko ministrstvo zaradi izvedbe ugotovitve iz prvega odstavka tega člena zaprosi ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena tega zakona, da pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti, zaprosil za mnenje:

- 1) Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana;
- 2) Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo, Dunajska 22, 1000 Ljubljana;
- 3) Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo, Dunajska 22, 1000 Ljubljana;

- 4) Direkcija Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana;
- 5) Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana;
- 6) Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Piran, Trg bratstva 1, 6330 Piran;
- 7) Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Nova Gorica, Delpinova ulica 16, 5000 Nova Gorica;
- 8) Zavod za gozdove Slovenije, Večna pot 2, 1000 Ljubljana;
- 9) Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61 A, 1211 Ljubljana - Šmartno.

Naslovni organ je s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območne enote Nova Gorica, Delpinova ulica 16, 5000 Nova Gorica, dne 2. 4. 2020 prejel mnenje št. 35106-0227-2/2020, iz katerega izhaja, da morajo biti deponije in dostopne poti do deponij organizirane izven varovanih območij in ne v neposredni bližini varovanih objektov.

Glede na podano mnenje naslovni organ ugotavlja, da so deponije in dostopne poti do deponij organizirane izven varovanih območij kulturne dediščine in tudi niso v neposredni bližini varovanih objektov, kar je bilo ugotovljeno že z Delnim okoljevarstvenim soglasjem

Naslovni organ je s strani Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana, dne 14. 4. 2020 prejel mnenje s stališča gozdarstva in lovstva št. 3401-26/2012/22, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje.

Naslovni organ je s strani Zavoda za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61 A, 1211 Ljubljana – Šmartno, dne 14. 4. 2020 prejel mnenje št. 4206-17/2020/2, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje.

Naslovni organ je s strani Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območne enote Piran, Trg bratstva 1, 6330 Piran, dne 15. 4. 2020 prejel mnenje št. 35104-0321/4, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje.

Naslovni organ je s strani Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Sektorja za urejanje kmetijskega prostora in zemljiške operacije, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana dne 16. 4. 2020 prejel mnenje s stališča kmetijskih zemljišč št. 3401-26/2012/22, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje.

Naslovni organ je s strani Ministrstva za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana, dne 16. 4. 2020 prejel mnenje št. 354-76/2020-6, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje.

Naslovni organ je s strani Zavoda za gozdove, Območne enote Sežana, Partizanska cesta 49, 6210 Sežana, dne 20. 4. 2020 prejel mnenje št. 281-4/2004-86, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje.

Naslovni organ je s strani Direkcije Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana, dne 20. 4. 2020 prejel mnenje št. 35019-56/2020-4, iz katerega izhaja, da je izhajajoč iz podrobnejših meril za ocenjevanje pomembnejših vplivov na okolje iz Priloge 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje v konkretnem primeru potrebna presoja vplivov na okolje zaradi:

1. Značilnosti posega v okolje, in sicer a) velikosti in zasnove celotnega posega in b) skupnega učinka z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi; ter

2. Lokacije posega b) poseg na vodovarstveno območje vira pitne vode Obalnega območja.

Nosilec nameravanega posega je 8. 5. 2020 odgovoril na mnenje Direkcije Republike Slovenije za vode.

Glede na podano mnenje Direkcije Republike Slovenije za vode ter podana pojasnila nosilca nameravanega posega naslovni organ ugotavlja, da bodo zaradi nameravane spremembe posega vse osnovne značilnosti posega (s posebnim poudarkom na potencialne vplive na podzemno vodo) ostale enake, ki so bili presojeni v postopku presoje vplivov na okolje in izdanem Delnem okoljevarstvenem soglasju, Dopolnilni odločbi, ter v sklepu št. 35405-375/2017-23 z dne 31. 8. 2018. Iz izsledkov LCA analize in ostalih, k vlogi priloženih dokumentov izhaja, da so zaradi spremembe nameravanega posega, vplivi na okolje bistveno manjši.

Naslovni organ nadalje ugotavlja, da tako velikost kot sama zasnova celotnega nameravanega posega ostajajo popolnoma enake, le vplivi na okolje so po ugotovitvi naslovnega organa bistveno manjši.

Na podlagi strokovne ocene ter PVO-5 je naslovni organ ugotovil, da se z nameravano spremembo kumulativni vplivi posega na dejavnike okolja ne spreminjajo in da nameravana sprememba ne bo povečala vplivov glede na ocenjene vplive v PVO-5 (Delno okoljevarstveno soglasje, Dopolnilna odločba). Nadalje je naslovni organ ugotovil, da bo izboljšanje stanja glede nameravane spremembe posega pričakovati pri nastajanju odpadkov v času gradnje (zmanjšanje količin gradbenih odpadkov) in pri obremenitvah okolice nekaterih dovoznih cest z emisijami snovi v zrak, emisijami toplogrednih plinov, hrupom in vibracijami zaradi zmanjšanja obsega cestnega transporta. Zaradi povečanega obsega predelave v frakcije izkopanega kvalitetnega apnenca (mineralne surovine) z drobljenjem in sejanjem na treh gradbiščnih platojih (Lokev, Mihele in Črni Kal) se bo obremenitev okolice teh gradbišč z emisijami snovi v zrak in s hrupom nekoliko povečala, vendar bo to povečanje majhno oz. nebistveno glede na to, da so locirani daleč od območij poselitve, kumulativni vpliv teh gradbišč pa ne bo presegel dovoljenih vrednosti obremenjevanja okolja.

Ker je v mnenju Direkcije Republike Slovenije za vode eksplicitno omenjena lokacija posega, za katero je nedvomno, da delno leži v vodovarstvenem območju, je naslovni organ mnenja, da v kolikor se formulacija lokacije nameravanega posega nanaša na traso drugega tira, pri tem nameravanem posegu ne prihaja do sprememb, ki zadevajo vplive na vode in za katere je bila opravljena Analiza tveganja za onesnaževanje podzemne vode in vodnega zajetja Rižane zaradi gradnje drugega tira železniške proge Divača – Koper (št. K-II-30d/1-1/62, Geološki zavod Slovenije, Ljubljana & IRGO d.o.o., Ljubljana, december 2011, v nadaljevanju Analiza tveganja) ter pridobljeno mnenje Agencije RS za okolje, Urada za upravljanje z vodami, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana, št. 35402-2/2012-89 z dne 10. 12. 2013, iz katerega izhaja, da ne bo pomembnih vplivov na vode. Na podlagi tega mnenja, Analize tveganja in PVO-5 so bili v Delnem okoljevarstvenem soglasju in Dopolnilni odločbi podani ustrezni omilitveni ukrepi.

Nadalje naslovni organ poudarja, da je bila za ta nameravani poseg posebej pripravljena Analiza tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode (Avtor: Geologija Idrija, 2019) za sanacijo kamnoloma Črnotiče, iz katere izhaja, da je ob upoštevanju omilitvenih ukrepov (ki so v tem dokumentu navedeni) tveganje za onesnaženje pozemne vode sprejemljivo. Ob tem naslovni organ pojasnjuje, da je sanacija kamnoloma Črnotiče predmet drugega predhodnega postopka.

Naslovni organ zato glede na navedeno in na dejstvo, da so vsi vplivi na okolje zaradi nameravane spremembe posega manjši, kot so bili presojeni v okviru postopka za izdajo okoljevarstvenega soglasja, in s tem za okolje bolj ugodni.

Naslovni organ je s strani Zavoda RS za varstvo narave, Območne enote Piran, Trg Etbina Kristana 1, 6310 Izola, dne 24. 4. 2020 prejel mnenje št. 7-II-54/2-0-20/RT, iz katerega izhaja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje,

Opis spremembe nameravanega posega

Nosilec nameravanega posega je pridobil od naslovnega organa Delno okoljevarstveno soglasje in Dopolnilno odločbo za zgraditev drugega tira železniške proge na odseku Koper – Divača. Dolžina odseka železniške proge je približno 27 km. V Divači se železniška proga navezuje na izvozni del postaje Divača v km 0+790, v Kopru pa se proga zaključi v km 28+091. Drugi tir železniške proge je načrtovan z elementi, ki bodo dovoljevali hitrost potniških vlakov do 160 km/h z maksimalnimi vzponi nove proge 17 ‰. Zaradi predvidenega dodatnega posega razširitve vseh predorskih cevi (in posledično večjimi količinami izkopanega materiala) je bil kasneje (v letu 2019 na ARSO izpeljan še predhodni postopek, ki se je končal s sklepom št. 35405-375/2017-23 z dne 31. 8. 2018, da ponovna presoja vplivov na okolje ni potrebna.

V času od pridobitve Delnega okoljevarstvenega soglasja in Dopolnilne odločbe in gradbenega dovoljenja št. 35105-118/2011/162 1093-05 z dne 31. 3. 2016 in odločbe št. 35105-118/2011/168 z dne 6. 8. 2018, ter odločbe št. 35105-12/2019/4 z dne 6. 5. 2019 do dejanskega aktivnega začetka izvajanja projekta so se razmere spremenile. S strani Slovenskih železnic – infrastruktura, d.o.o. s sklepom z dne 17. 7. 2020 št.: 403-6/2015-18 je bilo ugotovljeno, da se odsek proge Divača – Koper, ki obsega progo 60: Divača – cepišče Prešnica in progo 62: cepišče Prešnica – Koper razglašajo za preobremenjeno infrastrukturo, tako da so vsi železniški prevozi, ki so bili predvideni za potrebe izvajanja gradbenih del za drugi tir, nemogoči in bi se moral ves transport izvajati po cestah. Neposredno to vpliva predvsem na scenarij ravnanja z izkopnim materialom, ki je predviden v okoljevarstvenem soglasju in gradbenem dovoljenju, in ki predvideva prevoz flišnega materiala v predelavo v Salonit Anhovo preko železniške postaje Koper - tovarna. Ta predvideni transport že sam po sebi predstavlja veliko obremenitev za okolje, če pa bi se izvajal le po cestah, bi to predstavljalo še večji negativni vpliv na okolje. Z nameravano spremembo posega - spremembo ravnanja z izkopnim materialom želi nosilec nameravanega posega doseči zmanjšanje vplivov na okolje zaradi zmanjšanja cestnega transporta izkopnega materiala in zaradi zmanjšanja količin gradbenih odpadkov (preprečevanje odpadkov). Te spremembe so naslednje:

- poveča se delež na projektu drugega tira izkopanega kvalitetnega apnenca - mineralne surovine, ki se predela v frakcije (drobljenje, sejanje) neposredno po izkopu na treh gradbiščih drugega tira za uporabo pri gradnji drugega tira (tamponi, beton);
- del izkopanega kvalitetnega fliša - mineralne surovine se uporabi za sanacijo kamnoloma Črni Kal - Črnotiče;
- ukinja se transport viškov izkopnega flišnatega materiala po cestah in železnici preko železniške postaje Koper - tovarna in predelava v Salonit Anhovo, d.d.

Po podatkih strokovne ocene se, od skupaj 4.149.200 m³ izkopnega materiala v neraščenem stanju, pričakuje:

- 3.695.200 m³ mineralnih surovin (kvalitetni apnenec in fliš) oz. ca. 89% celotnega izkopa, od tega:
 - 2.141.150 m³ kvalitetnega apnenca in
 - 1.554.050 m³ kvalitetnega fliša;
- 454.000 m³ odpadka s številko 17 05 04 (nehomogen apnenčast in flišni material) oz. ca. 11% celotnega izkopa, od tega:
 - 152.500 m³ nekvalitetnega apnenca in
 - 301.500 m³ nekvalitetnega fliša.

Predvidena skupna količina izkopanega kvalitetnega apnenca - mineralne surovine, predelanega v frakcije (z drobljenjem in sejanjem), ki bo uporabljena za gradnjo drugega tira,

znaša po podatkih strokovne ocene 1.594.000 m³ v neraščenem stanju. Pri tem se predvideva predelava te mineralne surovine v frakcije na treh gradbiščih drugega tira v količini 937.000 m³, del kvalitetnega apnenca za uporabo pri gradnji drugega tira pa se, zaradi omejenega prostora na teh gradbiščih, odpelje v predelavo v frakcije v kamnolom Črni Kal - Črnotiče (657.000 m³) in nato nazaj na gradbišče.

Odločitev

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje ugotovil, da za nameravani poseg, glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega

- Velikost in značilnosti celotnega posega: nameravani poseg je načrtovan na zemljiščih v:

k.o. Divača (2452):

862, 863, 865, 866, 867, 886, 1043/48, 1043/51, 1043/53, 1043/58, 1043/81, 1043/82, 1043/83, 1043/86, 1043/87, 1043/91, 1043/92, 1043/93, 1043/94, 1050/14, 1050/44, 552/334, 552/335, 552/338, 784/1, 785/2, 857/1, 859/1, 861/1, 861/2, 861/3, 864/1, 864/2, 871/31, 883/2, 884/10, 884/4, 884/5, 884/7, 884/9, 887/10, 887/6, 887/8, 888/16, 888/17, 888/18, 888/19, 888/20, 888/9, 890/4, 890/5, 890/6, 890/7, 892/18, 942/25, 942/26, 942/28, 942/29, 942/33, 942/35, 942/36, 942/38, 942/40, 942/41, 942/45, 942/46, 942/48, 942/52, 942/53, 942/54, 942/55.

k.o. Lokev (2459):

2010, 2047, 2048, 2089, 2091, 2126, 2127, 2138, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2187, 2188, 1280/231, 1280/235, 1280/236, 1280/239, 1280/240, 1280/241, 1280/245, 1280/247, 1280/251, 1632/1, 1633/2, 1634/4, 1645/4, 1645/5, 1931/2, 1934/1, 1936/1, 1941/378, 1941/380, 1941/385, 1941/387, 1941/389, 1941/390, 1941/401, 2007/1, 2008/2, 2009/2, 2009/3, 2011/1, 2011/3, 2025/1, 2025/3, 2028/1, 2028/3, 2031/2, 2035/1, 2037/1, 2037/2, 2038/1, 2038/2, 2049/2, 2050/1, 2063/2, 2064/1, 2065/3, 2065/5, 2065/8, 2066/1, 2066/4, 2085/1, 2086/1, 2087/2, 2090/1, 2090/2, 2092/1, 2092/2, 2124/1, 2128/2, 2129/1, 2132/1, 2133/2, 2136/3, 2137/2, 2140/1, 2142/1, 2142/2, 2185/1, 2185/3, 2186/2, 2186/3, 2190/1, 2190/2, 2300/147, 2300/149, 2300/150, 2300/152, 2300/153, 2300/155, 2300/160, 2300/163, 2300/164, 2300/165, 2300/169, 2300/171, 2300/174, 2300/176, 2300/182, 2300/184, 2300/187, 2300/189, 2300/195, 2300/197, 2300/199, 2300/201, 2300/203, 2300/205, 2300/209, 4506/6, 4529/12, 4529/14, 4529/17, 4506/7, 2300/10.

k.o. Draga (2555):

1643, 1644, 1369/44, 1369/45, 1369/47, 1397/3, 1406/5, 1406/7, 1408/3, 1408/5, 1411/4, 1412/4, 1412/6, 1429/1, 1430/3, 1430/5, 1450/2, 1452/2, 1456/1, 1596/1, 1601/11, 1601/7, 1602/3, 1602/5, 1604/1, 1605/1, 1606/1, 1609/1, 1610/1, 1616/1, 1617/3, 1617/7, 1618/1, 1621/1, 1624/3, 1628/1, 1629/5, 1629/6, 1629/8, 1630/1, 1634/1, 1635/4, 1635/6, 1635/8, 1636/3, 1636/5, 1637/1, 1638/5, 1639/3, 1639/5, 1642/3, 1642/5, 1645/1, 1647/1, 1647/4, 1650/3, 1650/5, 1664/4, 1676/1, 1677/1, 1682/4, 1682/8, 1682/9, 1683/10, 1683/13, 1683/4, 1757/1, 1757/4, 1760/2, 1782/3, 1782/5, 1783/3, 1783/5, 1783/6, 1786/3, 1786/5, 1787/1, 1788/1, 1789/1, 1791/1, 1792/3, 1793/1, 1794/1, 1795/1, 1796/1, 1796/3, 1797/1, 1797/3, 1798/3, 1800/2, 1801/3, 1801/5, 1803/1, 1804/4, 1804/6, 1825/3, 1830/3, 1831/3, 1834/1, 1835/3,

1835/5, 1835/7, 1836/1, 1840/10, 1840/6, 1840/8, 1861/11, 1861/13, 1861/16, 1861/5, 1861/9, 1862/1, 1867/1, 1870/2, 1875/4, 1875/5, 1876/1, 1879/1, 1893/3, 1894/1, 1910/6, 2045/4, 2045/6, 2563/1, 2617/5, 2617/8, 2625/1, 2626/1, 2626/3, 2626/4, 2626/5, 2626/6, 2626/7, 2626/8, 2627/2, 2627/3, 2627/4, 2627/5, 2627/6, 2628/3, 2634/1, 2634/5, 2635/1, 2638/2, 2639/3, 2640/2, 2641/3, 2641/5, 2642/2, 2643/3, 2643/5, 2887/3, 2887/7, 2894/22, 2894/23, 2894/26, 2894/27.

k.o. Ocizla (2557):

5120, 5254, 5255, 5256, 5257, 5306, 5307, 5308, 5111/4, 5114/5, 5117/2, 5118/2, 5119/10, 5119/11, 5119/14, 5119/5, 5119/6, 5119/7, 5119/9, 5121/1, 5121/3, 5121/6, 5123/3, 5123/4, 5123/5, 5123/7, 5124/6, 5124/7, 5124/8, 5126/1, 5126/3, 5185/6, 5187/6, 5187/9, 5198/5, 5201/2, 5203/2, 5204/4, 5204/6, 5206/4, 5206/6, 5208/2, 5209/6, 5229/2, 5230/2, 5231/4, 5231/6, 5233/11, 5233/6, 5233/8, 5234/11, 5234/8, 5235/7, 5236/6, 5237/6, 5238/3, 5239/10, 5239/7, 5240/6, 5241/6, 5242/2, 5243/3, 5244/3, 5246/1, 5246/3, 5246/6, 5246/7, 5250/11, 5250/12, 5250/3, 5250/6, 5250/8, 5250/9, 5251/1, 5251/4, 5252/2, 5252/3, 5252/4, 5253/2, 5253/3, 5253/4, 5258/2, 5258/4, 5378/2, 5379/10, 5379/11, 5379/8, 5392/3, 5393/7, 5393/9, 5394/1, 5394/3, 5395/1, 5437/2, 5440/2, 5485/2, 5489/4, 5496/5, 5496/7, 5499/5, 5500/4, 5504/2, 5508/2, 5514/2, 5516/2, 5520/2, 5525/2, 5526/2, 6087/30, 6132/3, 6132/9, 6135/4, 6136/2, 6142/5, 6162/2.

k.o. Hrpelje (2560):

2486/10, 2486/13, 2486/15, 2486/17, 2486/8, 2726/27, 2726/28, 2726/29, 2726/30, 2726/31, 2731/1, 2731/4, 2732/1, 2838/10, 2838/11, 2838/12, 2838/15, 2838/4, 2838/7, 2838/9, 2840/4, 2840/6, 2840/9, 2842/10, 2842/12.

k.o. Plavje (2589):

1000/5, 1000/6, 1000/9, 1075/5, 1077/2, 1078/9, 1232/2, 1232/4, 1233/5, 1233/6, 1233/8, 1234/1, 1236/2, 1236/4, 1236/7, 1237/2, 1237/3, 1237/4, 1237/5, 1238/4, 1238/6, 1239/4, 1245/14, 1245/17, 1245/18, 1245/21, 1245/23, 1245/25, 1246/4, 1246/6, 1282/2, 1282/4, 1282/6, 1282/7, 1340/5, 1422/1, 1423/1, 1424/1, 1425/1, 1426/1, 1427/1, 1428/1, 1429/1, 1430/1, 1431/1, 1433/1, 1434/1, 1435/1, 1436/1, 1437/1, 1438/1, 1439/1, 1440/2, 1441/1, 1442/1, 1443/1, 1444/1, 1445/1, 1446/1, 1447/1, 1448/1, 1449/1, 1450/1, 1451/1, 1452/1, 1453/1, 1454/1, 1455/1, 1456/1, 1457/1, 1458/1, 1459/1, 1460/1, 1465/1, 1466/1, 1467/1, 742/12, 742/14, 742/16, 742/17, 742/19, 742/20, 742/22, 742/24, 744/1, 744/3, 745/4, 746/4.

k.o. Škofije (2595):

1592, 1610, 1361/15, 1370/3, 1374/5, 1582/12, 1582/15, 1582/18, 1582/21, 1582/24, 1582/25, 1587/2, 1587/4, 1587/6, 1588/3, 1588/5, 1588/7, 1589/1, 1591/2, 1593/1, 1598/6, 1599/4, 1600/4, 1603/2, 1603/4, 1612/2, 1613/6, 1623/2, 1624/10, 1624/12, 1624/14, 1624/6, 1624/8, 1625/2, 1625/6, 1626/2, 1629/11, 1629/9, 1630/11, 1630/9.

k.o. Tinjan (2596):

1841/1, 1841/2, 1842/3, 1842/5, 1842/6, 1842/7, 1842/8, 1842/9, 1853/1, 1853/2, 1853/3, 790/3, 790/6, 790/7, 816/5, 816/7, 816/9, 817/1, 817/5, 850/2, 865/2, 876/2, 960/4, 960/5, 960/6, 960/7, 960/8.

k.o. Osp (2597):

834, 1231/1, 2751/1, 2752/1, 2753/1, 2756/1, 2757/1, 2758/1, 2758/4, 2758/5, 2758/6, 2759/1, 2759/5, 2764/1, 2765/1, 2765/4, 2766/1, 2767/1, 2768/1, 2768/5, 2769/1, 2769/5, 2770/1, 2771/16, 2777/1, 2778/1, 2778/4, 2778/6, 2778/9, 2779/2, 2779/4, 2784/3, 2784/4, 2785/3, 2807/2, 2808/2, 2809/2, 2809/4, 2810/2, 2810/4, 2811/2, 2811/4, 2812/1, 2812/2, 2819/3, 2819/5, 2819/7, 2819/8, 755/3, 755/5, 756/1, 757/1, 761/10, 761/13, 761/15, 761/17, 761/19, 761/7, 786/3, 793/3, 796/1, 797/12, 797/5,

797/7, 797/9, 798/4, 798/7, 798/9, 799/3, 799/6, 809/3, 829/1, 830/1, 833/1, 836/1, 837/1, 840/1, 841/1, 842/1, 843/3, 845/3, 845/5, 846/1, 862/3, 863/11, 863/3, 863/4, 863/5, 863/6, 863/9, 864/3, 866/1, 867/1, 868/1, 870/1, 876/4, 876/7, 878/1, 915/2, 916/2.

k.o. Črni Kal (2600):

2655/1, 4041/1.

k.o. Gabrovica (2601):

1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1263, 1295, 1296, 1297, 1298, 6/13, 3/1, 5/1, 25/1, 30/1, 31/1, 2/5, 2/7, 1/9, 1/12, 1144/11, 1146/10, 1146/12, 1146/4, 1146/5, 1147/1, 1147/18, 1147/20, 1153/3, 1154/11, 1154/13, 1154/15, 1154/3, 1154/6, 1154/8, 1155/8, 1158/4, 1158/7, 1161/25, 1172/10, 1172/13, 1242/1, 1243/1, 1244/1, 1244/2, 1244/3, 1249/1, 1255/1, 1256/1, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1, 1261/1, 1261/2, 1262/1, 1262/2, 1264/1, 1265/1, 1266/3, 1267/3, 1268/3, 1269/1, 1273/10, 1274/10, 1275/7, 1276/6, 1277/5, 1278/1, 1279/1, 1279/2, 1280/1, 1281/1, 1286/11, 1293/1, 1294/1, 1299/1, 1300/1, 1305/1, 1306/1, 1307/1, 1308/9, 1354/4, 1355/4, 1356/6, 1357/11, 1357/13, 1357/15, 1357/17, 1357/19, 1358/11, 1358/12, 1358/13, 1358/15, 1358/4, 1358/5, 1358/6, 1358/7, 1358/8, 1359/13, 1359/15, 1359/17, 1359/19, 1359/2, 1359/21, 1360/1, 1360/4, 1361/10, 1362/10, 1362/13, 1362/15, 1363/1, 1364/1, 1365/6, 1366/1, 1367/11, 1367/12, 1368/1, 1369/5, 1371/1, 1381/1, 1383/1, 1384/1, 1385/4, 1385/5, 1386/4, 1386/5, 1387/4, 1388/4, 1389/4, 1390/4, 1391/1, 1392/1, 1392/5, 1393/1, 1398/5, 1399/3, 1422/10, 1422/12, 1422/4, 1424/3, 1425/1, 1426/1, 1427/1, 1428/1, 1448/1, 1449/1, 1450/1, 1451/1, 1452/1, 1454/1, 1455/1, 1456/1, 1457/1, 1457/2, 1458/1, 1458/2, 1459/1, 1460/1, 1461/3, 1464/1, 17/21, 17/23, 17/25, 17/27, 17/29, 17/32, 32/1, 33/2, 34/1, 36/1, 37/1, 38/1, 39/1, 40/1, 41/3, 41/4, 42/6, 42/8, 43/12, 43/17, 43/19, 43/5, 44/1, 45/1, 47/1, 47/10, 47/8, 48/11, 48/7, 48/9.

k.o. Rožar (2602):

244/1, 245/4, 251/3, 262/12, 2635/3, 2635/6.

k.o. Dekani (2603):

2915, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2941, 2942, 2943, 2003/1, 2004/1, 2005/1, 2707/4, 2819/4, 2890/1, 2910/1, 2911/1, 2912/1, 2913/1, 2914/1, 2916/1, 2916/3, 2925/2, 2925/3, 2930/4, 2931/1, 2932/1, 2933/1, 2934/4, 2934/7, 2938/1, 2939/1, 2940/2, 2944/1, 2944/3, 2955/1, 2956/1, 2957/1, 2958/1, 2959/1, 2959/4, 2960/1, 2960/3, 2961/3, 2961/5, 2961/7, 2961/9, 2963/1, 2963/4, 2964/11, 2964/3, 2964/6, 2964/9, 2965/1, 2965/4, 2966/1, 2966/4, 2967/1, 2967/4, 2968/1, 2968/2, 2984/3, 2985/3, 2985/5, 3060/1, 3060/3, 3062/1, 3064/2, 3077/3, 3078/3, 3078/5, 3079/4, 3081/8, 3082/1, 3082/4, 3083/1, 3090/2, 3090/3, 3091/1.

Priključki na javno infrastrukturo se izvedejo preko naslednjih zemljišč:

k.o. Divača (2452):

1043/84, 1043/85, 1043/55, 552/360, 552/345, 552/155, 602/5, 602/4, 601/4, 600/3, 599/2, 1042/23, 552/296, 1084, 1043/79, 888/14, 888/15, 888/12, 1043/75, 1043/77, 1043/71, 552/359,

k.o. Lokev (2459):

2300/202, 1941/455,

k.o. Osp (2597):

2778/3,

k.o. Črni Kal (2600):

3376/11, 4041/2,

k.o. Gabrovica (2601):

8/8, 8/13, 8/12, 8/1, 6/14, 2/6, 1464/2, 2/3, 49/4, 1244/4, 1243/2, 1244/5, 1255/4, 1243/3,

k.o. Dekani (2603):

2925/1, 2707/5, 2800/5, 2800/4, 2800/7.

Poglavitna sprememba Delnega okoljevarstvenega soglasja in Dopolnilne odločbe oziroma predmet nameravanega posega je sanacija kamnoloma Črni Kal – Črnotiče. Rudarski projekt za podaljšanje koncesije za izkoriščanje tehničnega kamna - apnenca v pridobivalnem prostoru kamnoloma Črni Kal - Črnotiče (IRGO Ljubljana, št. projekta: ip-055-IZ/19-TH, julij 2019) obravnava tudi sanacijo kamnoloma, in sicer se predvideva sanacija zahodnega dela pridobivalnega prostora z mineralno surovino (lapor in tehnični kamen - apnenec) iz izkopov drugega tira železniške proge Divača - Koper (ca. 1.600.000 m³), ostalo pa z odkrivko in jalovinskim materialom iz samega kamnoloma (ca. 228.000 m³).

Za sanacijo kamnoloma Črni Kal - Črnotiče je bila v juliju 2019 izdelana Analiza tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode - Sanacija kamnoloma Črni Kal - Črnotiče (Geologija d.o.o. Idrija, št. 4277-147/2019-01, julij 2019), saj se lokacija kamnoloma nahaja znotraj širšega vodovarstvenega območja (VVO III) po Uredbi o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Rižane (Uradni list RS, št. 49/08, 72/12 in 69/13).

Sprememba nameravanega posega bo, glede na že dovoljen poseg oziroma glede na že presoјane vplive posega (PVO-5, Delno okoljevarstveno soglasja in Dopolnilno odločbo ter sklep v predhodnem postopku za spremembo posega 0), vplivala na:

- spremembo števila tovornih prevozov na dovoznih cestah ob trasi drugega tira ter javnih cestah in s cestnimi tovornimi prevozi povezane vplive posega na obremenjevanje okolja s:
 - hrupom,
 - emisijami snovi v zrak,
 - emisijami toplogrednih plinov;
- spremembo pri obratovanju nekaterih gradbišč ob trasi drugega tira zaradi večjega deleža predelave mineralne surovine - apnenca neposredno na gradbišču (drobljenje, sejanje) in s tem povezane vplive na obremenjevanje okolja s:
 - hrupom,
 - emisijami snovi v zrak;
- spremembo - zmanjšanje količin nastalih odpadkov (za del zemeljskega izkopa je nosilec nameravanega posega predložil dokazila, da gre za stranski proizvod in se ne uvršča med odpadke in se zanj ne uporabljajo predpisi, ki urejajo ravnanje z odpadki).

Vrste, količine in ravnanje z ostalimi gradbenimi odpadki (brez izkopa) ter drugimi vrstami odpadkov se s spremembo nameravanega posega ne spreminjajo.

Z nameravano spremembo posega se, poleg spremenjenega ravnanja z izkopnim materialom glede na dovoljen poseg, bistveno zmanjšuje količina nastalega izkopnega materiala oz. zemeljskega izkopa, ki bo opredeljen kot odpadek. Ugotovljeno in s strokovnimi podlagami (analiza kemijskih lastnosti) podprto je, da bosta materiala, ki bosta nastala pri izkopu tunelskih cevi (fliš in apnenec), v večjem delu čisti naravni mineralni surovini in se bo z njima ravnalo kot z mineralno surovino, ki se pridobi ob izvajanju gradbenih del. Mineralne surovine, ki se pridobijo ob izvajanju gradbenih del, niso odpadek (kar je podrobneje obrazloženo v poglavju nastajanje odpadkov).

Spremembo nameravanega posega z vidika nastajanja in ravnanja z odpadki naslovni organ ocenjuje kot izboljšanje stanja.

- Skupni učinek z drugimi obstoječimi oziroma dovoljenimi posegi: sprememba posega izgradnje drugega tira železniške proge Divača Koper je predvidena v okviru izgradnje drugega tira železniške proge Divača – Koper. Na območju sanacije kamnoloma Črni Kal – Črnotiče ni predvidenih drugih posegov, ki bi imeli kumulativne vplive na obremenitev okolja.
- Tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb: z nameravano spremembo posega se ne povečuje tveganje povzročitve večjih nesreč po predpisih, ki urejajo varstvo okolja, in naravnih nesreč, tudi tistih, ki so v skladu z znanstvenimi spoznanji lahko posledica podnebnih sprememb zato vpliva nameravane spremembe posega ne bo.
- Tveganje za zdravje ljudi: Zaradi spremembe posega se ne spreminjajo vplivi na zdravje in premoženje ljudi kakor tudi območje vpliva na zdravje in premoženje ljudi, določenega v PVO-5 (območje, na katerem poseg povzroča obremenitve okolja, ki lahko vplivajo na zdravje in premoženje ljudi).

2. Lokacija posega v okolje

S spremembo nameravanega posega se ne spreminjajo lokacija posega (položaj in lega v prostoru), dimenzije, zmogljivost, sestava, tehnične značilnosti, način in obdobje obratovanja ter rabe energije v času obratovanja, obravnavani v postopku presoje vplivov na okolje (rezultat presoje je izdaja Delne in Dopolnilne odločbe) in v predhodnem postopku za spremembo posega - širitev servisnih cevi treh predorov, v času gradnje.

Trasa drugega tira poteka po območju občin Divača, Sežana, Hrpelje - Kozina in Mestne občine Koper, v pasu med državno cesto Divača - Črni kal - Srmin in državno mejo z Italijo.

Območje nameravanega posega, glede na regionalno razvrstitev krajinskih tipov Slovenije, sodi v južni del Primorske regije, to je območja, do kamor sega vpliv sredozemskega podnebja. Trasa poteka preko razmeroma velikega in raznolikega prostora med Divačo in slovensko obalo, v katerem se izmenjujejo tri izrazito različne enote: Kras z Zgornjim Petrinjskim in Spodnjim Krasom, ki z ostrim prehodom preko Kraškega roba prehaja v flišno gričevje med Osapsko in Rižansko dolino. V splošnem ima celotno območje izreden naravovarstveni pomen, je bogato z območji in objekti kulturne dediščine ter ima pestro, značilno in razpoznavno krajino. V večjem delu trasa prečka redko poseljeno in naravno ohranjeno območje Krasa, Kraškega roba in Tinjanskega hribovja, pri čemer je večji del proge speljan skozi predore, brez vmesnih postaj. Spodnji del trase, od Dekanov do priključka Bivje, prečka intenzivno obdelane kmetijske površine, ki pa jih z vseh strani obdaja suburbanizirana krajina.

Trasa poteka skozi zelo ranljivo in občutljivo območje kraško - razpoklinskih vodonodnikov, ki pripadajo sistemom vodnih virov Rižane, Glinščice, Boljunca in Notranjske reke. Sistemi so ranljivi glede hidrološkega režima in glede kakovosti vode. Potek trase je načrtovan tako, da se v čim večjem delu izogne vodovarstvenim območjem vodnega telesa vodonosnikov Rižane, ki predstavljajo glavni vir pitne vode za celotno slovensko primorje. Trasa le v manjšem delu poteka po robu III. vodovarstvenega območja; na tem delu, kot tudi na preostalem delu njenega poteka po kraškem območju, je le-ta umeščena v vodotesno predorsko cev (predora T1 in T2, ki sta s premostitvenimi objekti in galerijami v obliki vodotesnih cevi za prečkanje

občutljivega zaščitene območja doline Glinščice povezana v enotno dolgo predorsko cev).

Za kraško območje, po katerem poteka trasa, je značilna pestra favna in flora ter številna območja z naravovarstvenim statusom: posebno varstveno območje in območje, pomembno za skupnost Kras, ekološko pomembno območje Kras, zavarovano območje Beka, naravna vrednota Glinščica - soteska, naravna vrednota Glinščica, naravna vrednota Kraški Rob, predlagan regijski park Kraški regijski park, predlagana naravna vrednota Kras, predlagan krajinski park Kraški Rob in predlagana naravna vrednota Karbonati. Servisna cev predora T2 prečka naravno vrednoto Jurjeva jama v Lokah. Celotno območje Krasa, preko katerega poteka trasa, spada med območja pričakovanih naravnih vrednot, zlasti geoloških in podzemeljskih geomorfoloških. Približno 3,3 km oz. 12% trase drugega tira poteka po območjih z bolj ali manj kvalitetnimi gozdovi, v katerih prevladuje nizkoraslo drevje in grmovje, značilno za kraška in priobalna območja.

Območje nameravanega posega se ne nahaja v degradiranem okolju.

Trasa drugega tira poteka skozi štiri občine: Divača, Sežana, Hrpelje - Kozina in Koper. Po občinskih prostorskih načrtih so stanovanjske površine, zelene površine in površine za centralne dejavnosti ob trasi v celoti razvrščene v III. stopnjo varstva pred hrupom, proizvodne, infrastrukturne, kmetijske in gozdne površine pa v IV. stopnjo. V širši okolici proge so v veljavnih občinskih prostorskih načrtih posamezne enote urejanja prostora sicer razvrščene tudi v II. stopnjo varstva pred hrupom, vendar so glede na predpise, ki urejajo hrup, takšna območja v neposredni bližini proge lahko opredeljena le v primeru, če na teh površinah v obstoječem stanju niso presežene mejne vrednosti kazalcev hrupa za II. območje.

Širše območje nameravanega posega je, skladno z Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11, 8/15 in 66/18), razvrščeno v območje onesnaženosti zraka SIP (primorsko območje), za katero je določena II. stopnja onesnaženosti zraka (II. stopnja onesnaženosti zraka se za območje in aglomeracijo določi, če raven onesnaževala ne presega mejne ali ciljne vrednosti).

Po Uredbi o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96 in 41/04-ZVO-1) za območje nameravanega posega velja II. stopnja varstva pred sevanjem, kjer je dopusten poseg v okolje, ki je zaradi sevanja bolj moteč.

3. Vrsta in značilnosti možnih učinkov

- Vpliv na rastlinstvo, živalstvo, habitatne tipe, varovana območja, naravne vrednote, ekološko pomembna območja in podzemne jame: s spremembo nameravanega posega se ne povečujejo pri izvedeni presoji vplivov na okolje ugotovljeni vplivi na naravo in podzemne jame, saj se s spremembo ne širijo in ne spreminjajo območja gradbišč, gradbiščnih platojev in dovoznih cest, ne spreminja se osvetljevanje gradbišč, vplivi spremembe na emisijo delcev PM₁₀, stopnja obremenjevanja okolja celotnega posega s hrupom in z vibracijami pa se, glede na dovoljen poseg, ne bistveno spreminja. Za izvedbo nameravane spremembe posega se morajo upoštevati ukrepi in pogoji glede varovanja rastlinstva, živalstva, habitatnih tipov, ekološko pomembnih območij in podzemnih jam, določeni s predpisi s področja varovanja narave in v PVO-5 ter pogojev v Delnem okoljevarstvenem soglasju (poglavje 4.2) in Dopolnilni odločbi.
- Sprememba rabe tal in sprememba vegetacije: Na odsekih, kjer bo trasa potekala po terenu, bo gradnja posegla največ na gozdna zemljišča (35,5 ha), ki jim sledijo

kmetijska zemljišča (26,8 ha), pozidana in sorodna zemljišča (6,3 ha) ter vodna zemljišča (0,4 ha). Ker pretežni del trase poteka v predorih, bo velik del gradnje potekal pod zemljo, zato bo vpliv na spremembo rabe tal bistveno manjši, kot bi bil v primeru površinskega poteka celotne trase. Vpliv nameravane spremembe posega na kmetijske površine in kmetijstvo ter na gozdne površine in gozdarstvo med gradnjo drugega tira, z upoštevanjem omilitvenih ukrepov, navedeni v PVO-5, naslovni organ ocenjuje kot zmeren. S spremembo nameravanega posega se ne širijo in ne spreminjajo območja gradbišč, gradbiščnih platojev in dovoznih cest. Viški izkopnega materiala se bodo kot odpadki ali kot mineralna surovina odvažali na več lokacij - na območje Bekovca, ki je namenjeno trajnim viškom izkopnega materiala za več infrastrukturnih gradbenih posegov in bo po zaključenem vnosu oz. vgradnji dovoljene količine materiala sonaravno urejeno (delno za kmetijske površine), v Ankaransko Bonifiko in v opuščeni laporokop ob Šmarski cesti (Šalara); vse navedene lokacije so bile že predmet presoje vplivov na okolje ter izdaje Delne in Dopolnilne odločbe. Sprememba nameravanega posega predvideva še sanacijo območja pridobivalnega prostora - kamnoloma Črni Kal - Črnotiče s flišem kot mineralno surovino, kar pa ne predstavlja spremembe rabe tal oz. v tem smislu predstavlja izboljšanje obstoječega stanja. Naslovni organ glede na navedeno ocenjuje, da ne bo pomembnih vplivov zaradi izvedbe nameravane spremembe posega.

- Nastajanje odpadkov: Zavod za gradbeništvo Slovenije je decembra 2019 izdelal kemijsko analizo izkopnega materiala (vzorec sta predstavljala dva kosa peščenjaka iz flišnih plasti) iz trase gradnje drugega železniškega tira (Poročilo št. 497/19-420-1 o kemijski analizi izkopnega materiala iz trase gradnje drugega železniškega tira (Zavod za gradbeništvo Slovenije, Oddelek za materiale, Laboratorij za kamen, agregat in reciklirane materiale, 24. 12. 2019)). Iz poročila je razvidno, da so kemijske analize razkrojenega vzorca pokazale rahlo presežanje mejnih vrednosti As (za 3 mg/kg suhe snovi) in Ni (za 18 mg/kg suhe snovi). V skladu z Uredbo o mejnih, opozorilnih in kritičnih imisijskih vrednostih nevarnih snovi v tleh (Uradni List RS, št. 68/96, 41/04-ZVO-1) te vrednosti predstavljajo gostoto posamezne nevarne snovi v tleh, pri kateri so učinki ali vplivi na zdravje človeka ali okolje še sprejemljivi. Kemijske analize izlužka so pokazale, da v njem ni preseženih mejnih vrednosti za različne anorganske parametre. Vrednotenje izkopnega materiala v skladu s francoskim standardom za uporabo alternativnih materialov v cestogradnji kaže, da je uporaba materiala, zdrobljenega na frakcijo 0 - 32 mm, sprejemljiva iz vidika izluževanja potencialno strupenih snovi. Iz PVO-5 je razvidno, da so analize vzorcev zemljin iz širšega območja obale pokazale večje koncentracije niklja, ki se v naravi nahajajo v trdno vezani obliki in predstavljajo naravno značilnost zemljin tega območja. V času gradnje bo nastala večja količina izkopnega materiala, ki se ne bo v celoti uporabil pri gradnji drugega tira. V času gradnje bodo, poleg gradbenih odpadkov, nastajale tudi druge vrste odpadkov, npr. odpadna embalaža, komunalni odpadki itd., med njimi tudi nevarni odpadki, kot posledica vzdrževanja strojev in naprav na gradbišču ipd. Vpliv obremenjevanja okolja z odpadki v času gradnje je v PVO-5, z upoštevanjem omilitvenih ukrepov, glede količine izkopnega materiala ocenjen kot zmeren, glede ravnanja z izkopanim materialom kot pozitiven ali ni vpliva, glede ravnanja z drugimi odpadki kot majhen, glede lokacij vnosa izkopnega materiala (laporokop ob Šmarski cesti - Šalara, Ankaranska Bonifika in Bekovec) pa kot majhen ali ni vpliva.

Nosilec nameravanega posega bo z izkopanim materialom pri izvedbi projekta Drugi tir Divača Koper ravnal skladno z Uredbo o odpadkih (Uradni list RS, št. 37/15 in 69/15) na naslednje načine:

1. Apnenec, ki ga bo nosilec nameravanega posega uporabil na kraju, kjer bo izkopan v prvotnem stanju in brez obdelave:

Tisti del izkopanega materiala (apnenca), ki ga nosilec nameravanega posega namerava uporabiti na kraju, kjer bo izkopan, za izvedbo gradbenih del v prvotnem stanju in brez obdelave, je mineralna surovina, ki jo bo nosilec nameravanega posega, skladno z 92. členom Zakona o rudarstvu (Uradni list RS, št. 14-14 – UPB in 61/17 – GZ, v nadaljevanju: ZRud-1) uporabil pri gradnji predora in drugih gradbenih delih. Ta mineralna surovina bo pridobljena z gradbenimi deli na gradbišču, za katero bo moral nosilec nameravanega posega dokazati, da ni onesnažena z nevarnimi snovmi tako v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki (drugi odstavek 4. člena Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08)) v povezavi z drugim odstavkom 8. člena Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih. V kolikor to nosilec nameravanega posega izkaže, velja – na podlagi priloge Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih - da se lahko neomejene količine zemeljskega izkopa uporabljajo v skladu z 8. členom Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih na gradbiščih, kjer je nastal, ali na drugih gradbiščih istega nosilca nameravanega posega.
2. Preostali izkopani material (apnenec in fliš):

Preostali izkopani material (apnenec in fliš) v procesu izgradnje predora je, ker ni glavni proizvod tega procesa (to je objekt – predor), ostanek proizvodnega procesa (ta proces je z vidika slovenskega in evropskega prava treba šteti za proizvodni proces) in je, glede na Uredbo o odpadkih, zato bodisi odpadek ali stranski proizvod, ker ga nosilec nameravanega posega ne bo uporabil v prvotnem stanju in brez obdelave za gradnjo na kraju, kjer je bil izkopan. Nosilec nameravanega posega bo ves preostali material obravnaval kot stranski proizvod, kar bo izkazal z ustreznimi dokazili skladno z Uredbo o odpadkih, in sicer:
- 2.1 Apnenec, ki bo na kraju, kjer bo izkopan, pred uporabo zdrobljen v manjše agregate in bo uporabljen za proizvodnjo betona:

Nosilec nameravanega posega bo ta apnenec s pogodbo prenesel na drugo osebo - tisto, ki bo zagotovila izvedbo drobljenja in predelavo zdrobljenega apnenca v proizvod ter izpolnil tudi druge pogoje, ki jih predpisi določajo za stranski proizvod, zato bo ta del izkopanega materiala stranski proizvod, kar bo nosilec nameravanega posega izkazal z ustreznimi dokazili skladno z Uredbo o odpadkih, in sicer bo skladno z alinejami 1-4 7. člena izdelan protokol ravnanja z izkopnim materialom – mineralno surovino pri gradnji predorov drugega tira železniške proge Divača-Koper kot s stranskim proizvodom.
- 2.2 Apnenec, ki ga namerava nosilec nameravanega posega prepeljati na območje kamnoloma Črnotiče:

Tisti del apnenca, ki ga namerava nosilec nameravanega posega prepeljati na območje kamnoloma Črnotiče, kjer ga namerava družba Salonit Anhovo, d.d. zdrobiti v manjše agregate in ga delno vrniti nosilcu nameravanega posega, delno pa prodati na trgu, bo stranski proizvod, kar bo nosilec nameravanega posega izkazal z ustreznimi dokazili skladno z Uredbo o odpadkih, in sicer bo skladno z alinejami 1-4 7. člena izdelan protokol ravnanja z izkopnim materialom – mineralno surovino pri gradnji predorov drugega tira železniške proge Divača-Koper kot s stranskim proizvodom.

2.3 Fliš, ki ga namerava nosilec nameravanega posega v prvotnem stanju in brez obdelave prepeljati na območje kamnoloma Črnotiče:

Ta del izkopanega materiala bo prav tako stranski proizvod, kar bo nosilec nameravanega posega izkazal z ustreznimi dokazili skladno z Uredbo o odpadkih, in sicer bo skladno z alinejami 1-4 7. člena izdelan protokol ravnanja z izkopnim materialom – mineralno surovino pri gradnji predorov drugega tira železniške proge Divača-Koper kot s stranskim proizvodom.

Vgradnja materiala v kamnolom Črnotiče:

- Višek zemeljskega izkopa, ki ga nosilec nameravanega posega ne bo uporabil na istem gradbišču ali na drugem gradbišču, kjer je tudi sam investitor in po svoji sestavi in lastnostih ustreza definiciji mineralne surovine, bo nosilec nameravanega posega okoljsko opredelil kot stranski proizvod z vsemi pripadajočimi dokazili.
- Vgradnja tako proizvedenega stranskega proizvoda se bo izvedla v kamnolomu Črnotiče skladno z določili ZRud-1.

Ker stranski proizvod ni odpadek, za njegovo vgradnjo v rudniške prostore ne velja določilo četrtega odstavka 10. člena Uredbe o ravnanju z odpadki iz rudarskih in drugih dejavnosti izkoriščanja mineralnih surovin (Uradni list RS, št. 43/08 in 30/11), kjer je določeno, da se za zasipavanje odkopanih rudniških prostorov z odpadki, ki niso rudarski odpadki, uporablja predpis, ki ureja odlaganje odpadkov na odlagališčih.

Izvajanje rudarskih del v pridobivalnem prostoru kamnoloma Črni Kal – Črnotiče se izvaja po postopku sprotne tehnične sanacije. Zaradi sprememb v načinu izvajanja sprotne tehnične sanacije z uporabo stranskega proizvoda iz gradnje Drugega tira železniške proge Divača – Koper bo moral nosilec nameravanega posega izdelati nov Rudarski projekt za izvedbo del pri izkoriščanju mineralne surovine – apnenca v kamnolomu Črni Kal – Črnotiče, ki bo moral upoštevati spremenjen način izvajanja sprotne tehnične sanacije znotraj obstoječega pridobivalnega prostora z uporabo obravnavanega stranskega proizvoda, kar je v celoti skladno z določili ZRud-1. Končna sanacija z rudarskimi deli degradiranega okolja se bo moral po določilih ZRud-1 izvesti po pravnomočnosti dovoljenja za opustitev rudarskih del.

Vnos materiala po R10 na lokacijo Bekovec

Za vnos materiala po R10 na lokacijo Bekovec bo pred vnosom potrebno pridobiti okoljevarstveno dovoljenje skladno z 9. členom Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11).

Vnos bo potekal na naslednji način:

- Višek zemeljskega izkopa, ki bo odpadek, ki ga nosilec nameravanega posega ne bo uporabil na istem gradbišču njegovega nastanka, bo nosilec nameravanega posega uporabil z vnosom v tla na drugem gradbišču, kjer je prav tako investitor - na območju gradnje na lokaciji Bekovec.
- Za tako vnesen zemeljski izkop nosilec nameravanega posega po drugi točki 10. člena Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov ne potrebuje okoljevarstvenega dovoljenja za vnos zemeljskega izkopa v tla po postopku predelave odpadkov R10, mora pa z analizami zemeljskega izkopa s preskusnimi metodami predhodno dokazati, da zemeljski izkop ni onesnažen z nevarnimi snovmi tako, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki.

Z nameravano spremembo posega se skupna količina (volumen) izkopnega materiala ne spreminja. Po podatkih strokovne ocene se, od skupaj 4.149.200 m³ izkopnega materiala v neraščenem stanju, pričakuje:

- 3.695.200 m³ mineralnih surovin (kvalitetni apnenec in fliš) oz. ca. 89% celotnega izkopa, od tega:
 - 2.141.150 m³ kvalitetnega apnenca in
 - 1.554.050 m³ kvalitetnega fliša;
- 454.000 m³ odpadka s številko 17 05 04 (nehomogen apnenčast in flišni material) oz. ca. 11% celotnega izkopa, od tega:
 - 152.500 m³ nekvalitetnega apnenca in
 - 301.500 m³ nekvalitetnega fliša.

Lokacije za vnos / vgradnjo viškov izkopnega materiala Bekovec, Šalara (opuščeni laporokop ob Šmarski cesti) in Ankaranska Bonifika so bile že predmet PVO-5 (poglavje 2.3.4).

Z ozirom na spremenjene razmere (preobremenjenost obstoječe železniške proge od Divače do Kopra, ki je za prevoz izkopnega materiala ne bo mogoče uporabljati) je sprememba ravnanja z izkopnim materialom nujno potrebna. Prav tako obstaja potreba po materialu za sanacijo kamnoloma Črni Kal - Črnotiče, ki ga mora koncesionar, Salonit Anhovo, Kamnolomi, d.o.o., v skladu s koncesijsko pogodbo sanirati po prenehanju izkoriščanja. Mineralna surovina fliš, ki bo nastala pri izkopih za drugi tir, je ustrezen material za sanacijo tega kamnoloma, izhaja praktično iz istega območja in iz matičnih, neonesnaženih tal, velika prednost pa je tudi neposredna bližina nastanka tega materiala, ki ne zahteva cestnega transporta na daljše razdalje.

Zmanjšanje količine odpadka - zemeljskega izkopa, ki bo sedaj vključeval le še nehomogen apnenčast in flišni material, ki ga zaradi neželenih primesi ni mogoče uporabiti kot mineralno surovino, je preprečevanje odpadkov, kar pomeni, da je nov koncept ravnanja z gradbenimi odpadki pri gradnji drugega tira primernejši glede na hierarhijo ravnanja z odpadki, določeno v 9. členu Uredbe o odpadkih.

Pri nastajanju odpadkov in ravnanju z njimi se kot prednostni vrstni red upošteva naslednja hierarhija ravnanja:

1. preprečevanje odpadkov,
2. priprava za ponovno uporabo,
3. recikliranje,
4. drugi postopki predelave (npr. energetska predelava) in
5. odstranjevanje.

Nameravano spremembo posega z vidika nastajanja in ravnanja z odpadki naslovni organ, glede na vse zgoraj navedeno, ocenjuje kot izboljšanje stanja, torej kot pozitiven vpliv.

- Emisije snovi v vode, odlaganje / izpusti snovi v tla:

Iz Analize tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode, ki jo je naredila Geologija d.o.o. Idrija, Prešernova ulica 2, 5280 Idrija, št. poročila: 4277-147/2019-01 julija 2019 je razvidno, da na območju kamnoloma nastopajo plasti eocenske starosti, in sicer alveolinsko numulitni apnenci, t.i. prehodne plasti (konglomerat, laporovec, laporasti apnenci in apnenci) in flišne kamnine, za katere je značilna ritmična menjava laporovca, meljevca in litičnega peščenjaka. S sledilnim poskusom v kamnolomu je bilo dokazano, da podzemna voda iz območja kamnoloma v glavnem odteka v reko Rižano (izvir Rižane se nahaja okoli 4,2 km proti jugu), del v Osapsko reko in manjši del v Boljunec ter manjše izvire v okolici. Podzemna voda pri izkopih v kamnolomu ni bila dosežena in ocenjuje se, da je stalni kraški nivo podzemne vode več kot 100 m globoko. Pri sanaciji kamnoloma z zasipom flišnega materiala iz okolice (trasa drugega tira) bo zasip v saniranem delu podvržen spiranju padavinskih voda, v izcednih vodah pa je mogoče pričakovati povečane parametre, značilne za flišne kamnine (železo,

mangan, sulfati, organske snovi, elektroprevodnost, pH itd.). Izračuni koncentracij posameznih parametrov na izviri Rižane v času po izvedeni sanaciji kažejo na izredno nizke vrednosti tako v primeru normalnega in alternativnega scenarija (navoženi material se sproti kompaktira, uredi se odvodnjavanje), kot tudi scenarija najslabše možnosti (navoženi material se ne kompaktira in ima večjo poroznost, padavinska voda delno ponikne). Rezultati analize tveganja so pokazali, da sanacija kamnoloma s flišnim materialom ne bo imela vpliva na kemijsko stanje podzemne vode, ki je zajeta na izviri Rižane, saj so bile vrednosti relativne občutljivosti daleč pod dovoljeno vrednostjo, kot jo določa Pravilnik o kriterijih za določitev vodovarstvenega območja (Uradni List RS, št. 64/04, 5/06, 58/11 in 15/16). V analizi tveganja so navedeni tudi zaščitni ukrepi, ki jih bo koncesionar pri sanaciji moral upoštevati, med njimi tudi ukrep, da je sanacija kamnoloma dovoljena le z naravnim materialom. Ob upoštevanju predpisanih zaščitnih ukrepov je tveganje za onesnaženje podzemne vode v analizi tveganja ocenjeno kot sprejemljivo. Tudi po podatkih iz Poročila o okolju v Sloveniji 2009 (Agencija RS za okolje, 2010) dosednji rezultati pregleda stanja onesnaženosti tal kažejo na pojavljanje povišanih koncentracij niklja in kroma na Koprskem in Goriškem (presežene opozorilne vrednosti glede na Uredbo o mejnih, opozorilnih in kritičnih imisijskih vrednostih nevarnih snovi v tleh, ki pa niso posledica antropogenih dejavnosti, temveč rezultat preperevanja flišne kamninske osnove. Iz poročila Raziskave onesnaženosti tal Slovenije (1989-2007) (Agencija RS za okolje, Svet za varstvo okolja RS, UL Biotehniška fakulteta, Center za pedologijo in varstvo okolja) izhaja, da so visoke koncentracije niklja (Ni) v tleh pogosto posledica naravnih procesov preperevanja nekaterih magmatskih in metamorfni kamnin, ki jih sicer v Sloveniji ni veliko, sorazmerno bogati z nikljem pri nas pa so flišni skladi. Največ vzorcev s preseženo opozorilno vrednostjo niklja v okviru ROTS je bilo na Koprskem in Goriškem, kjer prevladuje kamninska osnova fliš. Podobno kot pri niklju so tudi pri kromu lahko visoke koncentracije v tleh posledica naravnih procesov preperevanja kamninske osnove; taka kamnina v Sloveniji je fliš, ki ga najdemo na Koprskem in Goriškem. Poročilo še navaja, da je pomanjkljivost zgoraj omenjene uredbe, da ne ločuje med različnimi vrstami rabe tal, ki se razlikujejo glede na nevarnost vnosa onesnažil v človeka, kar pomeni, da za predlog oz. odločitev za ukrepanje ni vedno nedvoumne zakonske osnove in je to stvar strokovne presoje oz. finančnih in drugih dejavnikov.

Zaradi spremembe nameravanega posega dodatnih izpustov snovi v tla, glede na že presoјane v okviru izdaje Delne in Dopolnilne odločbe, ne bo, saj se s spremembo ne širijo in ne spreminjajo območja in ureditve gradbišč, gradbiščnih platojev in dovoznih cest, prav tako se ne spreminja tehnologija izkopov oziroma gradnje na splošno. Tudi število betonarn na gradbiščih drugega tira ostaja enako kot pri posegu, za katerega sta bili izdani Delna in Dopolnilna odločba, in sicer 7 betonarn. Gradbiščne betonarne bodo premične samo iz logističnega vidika, saj se bodo po končanju del na projektu prestavile na druge lokacije njihove uporabe. Tekom trajanja projekta bo vseh 7 betonarn postavljeno na točno določenih in že presoјanih lokacijah, kjer bodo obratovale ves čas trajanja gradnje.

Pri spremembi nameravanega posega se, poleg že presoјanih in dovoljenih lokacij za vnos / vgradnjo viškov izkopnega materiala, predvideva še uporaba viškov kvalitetnega fliša - mineralne surovine, ki bo nastal pri izkopih za drugi tir, za sanacijo kamnoloma Črni Kal - Črnotiče, ki se nahaja v neposredni bližini trase.

Fliš, s katerim se predvideva sanacija dela kamnoloma Črni Kal - Črnotiče, bo izviral iz praktično istega območja kot omenjeni kamnolom, iz neonesnažene matične hribine, saj se kamnolom nahaja nad traso predora T2. Iz analize tveganja za onesnaženje

vodnega telesa podzemne vode za sanacijo kamnoloma Črni Kal - Črnotiče je razvidno, da na območju kamnoloma nastopajo plasti eocenske starosti, in sicer alveolinsko numulitni apnenci, t.i. prehodne plasti (konglomerat, laporovec, laporasti apnenci in apnenci) in flišne kamnine, za katere je značilna ritmična menjava laporovca, meljevca in litičnega peščenjaka. S sledilnim poskusom v kamnolomu je bilo dokazano, da podzemna voda iz območja kamnoloma v glavnem odteka v reko Rižano (izvir Rižane se nahaja okoli 4,2 km proti jugu), del v Osapsko reko in manjši del v Boljunec ter manjše izvire v okolici. Podzemna voda pri izkopih v kamnolomu ni bila dosežena in ocenjuje se, da je stalni kraški nivo podzemne vode več kot 100 m globoko. Pri sanaciji kamnoloma z zasipom flišnega materiala iz okolice (trasa drugega tira) bo zasip v saniranem delu podvržen spiranju padavinskih voda, v izcednih vodah pa je mogoče pričakovati povečane parametre, značilne za flišne kamnine (železo, mangan, sulfati, organske snovi, elektroprevodnost, pH itd.). Kamnolom se nahaja znotraj širšega vodovarstvenega območja (VVO III) za vodno telo vodonosnikov Rižane. Iz analize tveganja izhaja, da so izračuni koncentracij posameznih parametrov na izviru Rižane v času po izvedeni sanaciji pokazali izredno nizke vrednosti. Rezultati so pokazali, da sanacija kamnoloma s flišnim materialom ne bo imela vpliva na kemijsko stanje podzemne vode, ki je zajeta na izviru Rižane, saj so bile vrednosti relativne občutljivosti daleč pod dovoljeno vrednostjo, kot jo določa Pravilnik o kriterijih za določitev vodovarstvenega območja.

Tudi iz poročila o kemijski analizi izkopnega materiala iz trase gradnje drugega železniškega tira je razvidno, da so kemijske analize sicer pokazale rahlo preseganje mejnih vrednosti arzena (As) za 3 mg/kg suhe snovi in niklja (Ni) za 18 mg/kg suhe snovi, vendar opozorilne in kritične vrednosti po Uredbi o mejnih, opozorilnih in kritičnih imisijskih vrednostih nevarnih snovi v tleh niso bile presežene, učinki ali vplivi na zdravje človeka ali okolje pa so pri teh vrednostih še sprejemljivi. Kemijske analize izlužka so pokazale, da v njem ni preseženih mejnih vrednosti za različne anorganske parametre.

Povečane vsebnosti nekaterih snovi, predvsem niklja, v vzorcih zemljin iz širšega območja obale predstavljajo naravno značilnost zemljin tega območja. Dosedanji rezultati pregleda stanja onesnaženosti tal (ROTS) kažejo na pojavljanje povišanih koncentracij niklja in kroma na Koprskem in Goriškem, ki pa niso posledica antropogenih dejavnosti, temveč rezultat preperevanja flišne kamninske osnove.

Ker gre za sanacijo kamnoloma Črni Kal - Črnotiče s primernim neonesnaženim materialom, ki izvira iz istega območja, pri čemer se, po podatkih iz analize tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode, za sanacijo kamnoloma ne predvideva vpliva na kemijsko stanje podzemne vode, povečanje emisij v vode in tla, naslovni organ ocenjuje kot zanemarljivo - vpliva spremembe nameravanega posega ne bo.

- Emisije onesnaževal v zrak in toplogrednih plinov (TGP):

Za oceno vplivov nameravane spremembe posega na kakovost zraka je bila izdelana Strokovna podlaga za predhodni okoljski postopek - obremenitev s hrupom, kakovost zraka, emisije TGP, vibracije (EPI SPEKTRUM d.o.o., št. 2019-050/PVO, december 2019). Strokovna podlaga vključuje tudi opis obstoječega stanja onesnaženosti zraka in opis klimatskih razmer.

Zaradi sprememb nameravanega posega se bodo emisije prahu in delcev PM₁₀ zaradi neposredne predelave dela viškov izkopnega apnenca delno povečale na gradbiščnih platojih v Lokvah, Mihelah in Črnem Kalu. Povečanje emisije PM₁₀ bo predvsem posledica obratovanja mobilnih čeljustnih drobilnikov, ki bodo dodatno opremljeni s sejalnimi enotami za pridobivanje mineralnih frakcij za betonarne. Zaradi optimiziranega

scenarija gradnje se bo emisija delcev PM₁₀ delno povečala zaradi obratovanja drobilno-sejalne enote, medtem ko se bo emisija delcev PM₁₀ na dovoznih cestah zaradi zmanjšane števila prevozov viškov izkopnega in gradbenega materiala glede na oba predhodna scenarija zmanjšala.

Skupna emisija delcev PM₁₀ se pri optimiziranem scenariju gradnje, glede na scenarij s širitvijo predorskih cevi, praktično ne bo spremenila, prav tako zaradi obratovanja drobilno-sejalnih enot ni pričakovano občutno povečanje koncentracij delcev PM₁₀ pri bližnji stanovanjski pozidavi. Glede na sorazmerno veliko oddaljenost najbližje stanovanjske pozidave (med 200 m na območju Lokve in Črnega Kala ter 400 m na območju Mišel) in tudi zaradi razgibanosti terena, bo dodatni vpliv obratovanja drobilno-sejalnih naprav majhen. Pri gradnji bo potrebno upoštevati določila Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) in Pravilnika o emisiji plinastih onesnaževal in delcev iz motorjev z notranjim zgorevanjem, namenjenih za vgradnjo v necestne premične stroje (Uradni list RS, št. 54/11, 38/12, 28/14) in okoljevarstvenega soglasja ter osnutka PZI, prav tako pa bo treba za zmanjšanje vpliva gradbišč na kakovost zraka v okolici gradbišč optimizirati scenarije gradnje.

Zaradi predvidene predelave dela apnenca na gradbišču drugega tira se bo pri optimiziranem scenariju gradnje v primerjavi s predhodno obravnavanimi scenariji število prevozov tovornih vozil na pretežnem delu dovoznih cest občutno zmanjšalo. Skupne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov (TGP) zaradi dodatnih prevozov viškov izkopnega in gradbenega materiala se bodo pri optimiziranem scenariju, glede na obstoječe stanje, povečale med 4 in 6%, pri scenariju po Delni in Dopolnilni odločbi med 7 in 9% in pri scenariju s širitvijo predorskih cevi med 7 in 10%, medtem ko se bodo neposredne emisije onesnaževal in TGP pri optimiziranem scenariju v primerjavi s scenarijem po Delni in Dopolnilni odločbi zmanjšale med 2 in 3%, v primerjavi s scenarijem s širitvijo predorskih cevi pa med 3 in 4%.

Zaradi optimiziranega scenarija gradnje se bo skupna emisija onesnaževal in TGP, v primerjavi s predhodno obravnavanimi scenariji, delno zmanjšala, zato je dodatni vpliv zaradi spremenjenega načina gradnje na kakovost zraka ob dovoznih cestah ocenjen kot pozitiven. Kumulativni vpliv gradnje se pri vseh obravnavanih scenarijih ocenjuje kot zmeren.

Gradbiščni portal predorov T1 in T2 v Mihelah je od državne meje z Italijo oddaljen več kot 1.000 m, zato povečanih čezmejnih vplivov na kakovost zraka z delci PM₁₀ zaradi obratovanja dodatne gradbiščne naprave (fino drobljenje in sejanje), ne bo.

Iz rezultatov LCA analize je razvidno, da so toplogredni izpusti, predvsem zaradi krajših transportnih poti, več kot dvakrat nižji, kot bi bili, če se nameravana sprememba posega ne izvede, podobno velja za vplive na zakisovanje, evtrofikacijo in toksičnost. Nameravana sprememba posega z vidika emisij TGP naslovni organ ocenjuje kot izboljšanje stanja.

- Hrup

Za oceno vplivov nameravane spremembe posega na obremenjevanje okolja s hrupom je bila izdelana Strokovna podlaga za predhodni okoljski postopek - obremenitev s hrupom, kakovost zraka, emisije TGP, vibracije (EPI SPEKTRUM d.o.o., št. 2019-050/PVO, december 2019). Strokovna podlaga vključuje tudi opis obstoječega stanja obremenjenosti okolja s hrupom.

Iz strokovne podlage izhaja, da se bo obremenitev s hrupom, v primerjavi s predhodno obravnavanimi scenariji v PVO-5, zaradi dodatnih gradbiščnih naprav na gradbiščnih platojih Lokev, Mihele in Črni Kal (enota za fino drobljenje in sejanje apnenca),

nebitveno povečala (največ za 1 dB(A)), a bo še vedno za več kot 5 dB(A) pod mejnimi vrednostmi, določenih v Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 43/18 in 59/19), za obratovanje gradbišča. Prav tako je treba za zmanjšanje vplivov upoštevati že določene pogoje in ukrepe iz Delnega okoljevarstvenega soglasja (poglavje **Napaka! Vira sklicevanja ni bilo mogoče najti.**) in PVO-5. Naslovni organ glede na navedeno neposredni vpliv na povečanje obremenitve s hrupom zaradi optimiziranega scenarija gradnje ocenjuje kot majhen.

Zaradi predvidene predelave dela apnenca na gradbišču drugega tira se bo pri optimiziranem scenariju gradnje dodatna prometna obremenitev cest s tovornimi vozili na večjem delu dovoznih cest občutno zmanjšala. Glede na izhodiščni scenarij gradnje po Delnem okoljevarstvenem soglasju se bo število prevozov tovornih vozil po regionalni cesti R1-205 in AC med Lokvami in Kozino zmanjšalo za 43%, na AC omrežju med Črnim Kalom in Bertoki do 78%, po začetnem delu Bertoške vpadnice za 65% in na regionalni cesti R2-409 skozi Kozino za 24%. Pri novem scenariju gradnje se bo prometna obremenitev povečala na regionalni cesti R3-623/3718 Kastelec-Podgorje med AC priključkom Kastelec in kamnolomom Črnotiče (za 33%), in na AC odseku A1/0061 Kastelec-Črni Kal (za 61%). Dovoz materiala po regionalni cesti R3-623 bo potekal v dolžini 1,7 km, cesta pa poteka po neposeljenem območju.

V primerjavi s predhodno obravnavanimi scenariji v Delnem okoljevarstvenem soglasju se bo emisija hrupa dovoznih cest praviloma zmanjšala. Na regionalni cesti R1-205 skozi Divačo je pri optimiziranem scenariju glede na scenarij s širitvijo predorskih cevi pričakovano zmanjšanje emisije hrupa za 0,9 dB(A), na regionalni cesti R2-409 Kastelec-Podgorje in Rižana-Dekani za 0,4 dB(A) ter na AC na večini obravnavanih odsekov za 0,2 dB(A). Emisija hrupa se bo povečala na regionalni cesti R3-623 v smeri kamnoloma Črnotiče (do 0,6 dB(A) in na AC odseku A1/0061 Kastelec-Črni Kal (za 0,1 dB(A)).

Ob večini dovoznih cest je obremenitev s hrupom čezmerna že v obstoječem stanju, pri čemer je, glede na mejne vrednosti v posameznih obdobjih dneva, najbolj problematično večerno in tudi nočno obdobje. Zaradi dodatnih prevozov tovornih vozil bo celotna obremenitev s hrupom povečana predvsem ob regionalnih cestah R1-205 na območju Divače in R2-409 na območju Dekanov, delno pa tudi ob hitri cesti H5 na območju Dekanov in glavni cesti G1-11 med Koprom in Šalaro povečala v dnevnem obdobju (med 7 dodatno obremenjenih stavb pri spremembah nameravanega posega in načina gradnje in 12 dodatnih stavb pri scenariju s širitvijo servisnih cevi). Pri vseh dodatno preobremenjenih stavbah z varovanimi prostori je obremenitev s hrupom v obstoječem stanju že čezmerna tako v večernem kot v nočnem obdobju. Zaradi optimiziranega scenarija gradnje se bo celotna obremenitev s hrupom, v primerjavi s predhodno obravnavanimi scenariji, delno zmanjšala, zato se dodatni vpliv zaradi spremenjenega načina gradnje na obremenitev s hrupom ob dovoznih cestah ocenjuje kot pozitiven.

Kumulativni vpliv gradnje je pri vseh obravnavanih scenarijih ocenjen kot velik, saj je obremenitev s hrupom ob dovoznih cestah povečana že v obstoječem stanju.

Gradbiščni portal predorov T1 in T2 v Mihelah je od državne meje z Italijo oddaljen več kot 1.000 m, zato povečanih čezmejnih vplivov na obremenitev okolja s hrupom zaradi obratovanja dodatne gradbiščne naprave (fino drobljenje in sejanje) ne bo.

Naslovni organ na podlagi strokovne podlage in primerjave podatkov s PVO-5 ocenjuje, da bodo dodatni vplivi zaradi optimizacije gradnje nameravanega posega na gradbiščih drugega tira majhni, pri dovoznih cestah zaradi zmanjšanja prevozov bodo pozitivni, pri gradnji samega drugega tira pa zmerni.

- Vibracije
Za oceno vplivov nameravane spremembe posega na vibracije je bila izdelana Strokovna podlaga za predhodni okoljski postopek - obremenitev s hrupom, kakovost zraka, emisije TGP, vibracije (EPI SPEKTRUM d.o.o., št. 2019-050/PVO, december 2019). Strokovna podlaga vključuje tudi opis obstoječega stanja. Rezultati strokovne ocene kažejo, da se pri spremembah načina gradnje vplivi med gradnjo predorov v primerjavi s predhodno obravnavanimi scenariji ne bodo spremenili. Zaradi predvidene predelave dela apnenca na gradbišču drugega tira se bo pri spremembah nameravanega posega, v primerjavi s predhodno obravnavanimi scenariji, število prevozov tovornih vozil na pretežnem delu dovoznih cest občutno zmanjšalo, dodatni vpliv na vibracije ob dovoznih cestah se v primerjavi s predhodnimi ocenjuje kot pozitiven. Kumulativni vpliv gradnje je ocenjen kot zmeren, prekomernih vplivov ni pričakovati.
- Eksplozije
Nameravana sprememba posega ne vpliva na obremenitve okolja, ki bodo posledica uporabe eksplozivnih sredstev v času gradnje, saj se ne bo povečal obseg in se ne bo spremenila tehnologija miniranja in razstreljevanja pri gradnji drugega tira zato vpliva spremembe posega ne bo.
- Elektromagnetno sevanje
Nameravana sprememba posega ne bo nov vir sevanja, zato vpliva spremembe nameravanega posega na elektromagnetno sevanje ne bo.
- Sevanje svetlobe v okolico
Nameravana sprememba posega ne vpliva na povečanje obremenjevanja okolja s svetlobo, saj se s spremembo ne širijo in ne spreminjajo območja gradbišč, gradbiščnih platojev in dovoznih cest, zato vpliva nameravane spremembe posega ne bo.
- Segrevanje ozračja / vode
Nameravani poseg v času gradnje ne bo vir segrevanja ozračja in voda, kar velja tudi za nameravano spremembo posega, zato vpliva ne bo.
- Smrad (vonjave)
Nameravani poseg v času gradnje ne bo vir vonjav, kar velja tudi za nameravano spremembo posega, zato vpliva ne bo.
- Vidna izpostavljenost
Z nameravano spremembo posega se ne povečuje vidna izpostavljenost posega, saj se s spremembo ne širijo in ne spreminjajo območja in ureditve gradbišč, gradbiščnih platojev in dovoznih cest zato vpliva spremembe posega ne bo.
- Fizična sprememba / preoblikovanje površine
Z nameravano spremembo posega se ne spreminja obseg preoblikovanja površine oz. reliefa, saj se sam projekt drugega tira ne spreminja, in se ne širijo oz. spreminjajo območja in ureditve gradbišč, gradbiščnih platojev in dovoznih cest. Viški izkopnega materiala se bodo kot odpadki ali kot mineralna surovina odvažali na več lokacij - na območje Bekovca, ki je namenjeno trajnim viškom izkopnega materiala za več infrastrukturnih gradbenih posegov in bo po zaključenem vnosu oz. vgradnji dovoljene količine materiala sonaravno urejeno (delno za kmetijske površine), v Ankaransko Bonifiko in v opuščeni laporokop ob Šmarski cesti (Šalara); vse navedene lokacije so bile že predmet presoje vplivov na okolje. Nameravana sprememba posega predvideva še sanacijo območja pridobivalnega prostora - kamnoloma Črni Kal - Črnotiče s flišem kot mineralno surovino, kar pa predstavlja pozitiven vpliv, saj se bo s sanacijo kamnoloma vzpostavilo prvotno stanje. Naslovni organ ocenjuje, da nameravana

sprememba posega ne bo imela dodatnega vpliva, glede na že presojanega v okviru izdaje Delne in Dopolnilne odločbe.

- Raba vode

Nameravana sprememba posega ne bo pomembneje vplivala na povečanje rabe vode za gradnjo drugega tira, saj so bile vrste rabe vode že presojane v okviru izdaje Delne in Dopolnilne odločbe. Naslovni organ ocenjuje, da vpliva nameravane spremembe posega ne bo.

- Kulturna dediščina

Nameravana sprememba posega ne vpliva na možnosti poškodovanja ali uničenja objektov in enot kulturne dediščine ob trasi in na območju spremljajočih objektov in ureditev, saj se s spremembo ne širijo in ne spreminjajo območja gradbišč, gradbiščnih platojev in dovoznih cest. Vpliv zmanjšanja obsega cestnega tovornega prometa na nekaterih dovoznih cestah se ocenjuje celo kot izboljšanje stanja, na splošno pa naslovni organ ocenjuje, da vpliva spremembe nameravanega posega ne bo.

- Čezmejni vplivi

Nameravana sprememba posega ne vpliva na ugotovljene možne čezmejne vplive, ki zadevajo ozemlje Republike Italije, in njihovo sprejemljivost, ugotovljeno pri čezmejni presoji vplivov na okolje za projekt železniške proge Divača - Koper (Delno okoljevarstveno soglasje in Sklep Agencije RS za okolje št. 35405-375/2017-23 z dne 31. 8. 2018).

- Drugi vplivi nameravanega posega, upoštevajoč merila za ugotavljanje, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje, ki so v prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, ne bodo pomembni.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da za nameravani poseg ni treba izvesti presoje vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstvenega soglasja, saj nameravani poseg ne bo imel pomembnih vplivov na okolje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Skladno z določbo petega odstavka 51.a člena ZVO-1 pritožba zoper sklep ne zadrži njegove izvršitve kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka tega sklepa.

Vročitev v času uveljavitve ZZUSUDJZ

Seznanjamo vas, da se v skladu z 8.a členom Zakona o začasnih ukrepih v zvezi s sodnimi, upravnimi in drugimi javnopravnimi zadevami za obvladovanje širjenja nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (COVID-19) (Uradni list RS, št. 36/20 in 61/20, v nadaljevanju: ZZUSUDJZ) vročanje tega dokumenta, ki ga je na podlagi 87. člena ZUP treba vročiti osebno, lahko opravi z vložitvijo v hišni predalčnik, poštni predal ali v elektronski predal naslovnika. Seznanjamo vas, da bo vročitev tega dokumenta veljala za opravljeno šesti delovni dan od dneva odpreme, razen če tega dokumenta ne boste prejeli ali ga boste prejeli kasneje.

V skladu s prvim odstavkom 6. člena ZZUSUDJZ roki v upravnih in drugih javnopravnih zadevah, ki nimajo značaja upravne zadeve po 2. členu Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13; v nadaljnjem besedilu: Zakon o splošnem upravnem postopku) (v nadaljnjem besedilu: upravne zadeve), za opravljanje procesnih dejanj strank in za izpolnitev njihovih materialnih obveznosti ter roki za opravljanje procesnih dejanj upravnih in drugih državnih organov, organov samoupravnih lokalnih skupnosti in nosilcev javnih pooblastil in za izdajanje upravnih aktov ne tečejo.

V 2. členu ZZUSUDJZ je določeno, da ukrepi iz tega zakona ter iz aktov, sprejetih na njegovi podlagi, veljajo do prenehanja razlogov zanje, kar ugotovi Vlada Republike Slovenije s sklepom, ki ga objavi v Uradnem listu Republike Slovenije. Sklep o ugotovitvi prenehanja razlogov za začasne ukrepe v zvezi s sodnimi, upravnimi in drugimi javnopravnimi zadevami za obvladovanje širjenja nalezljive bolezni SARS-CoV-2 (COVID-19) je bil objavljen v Uradnem listu RS, št. 74/20 in začne veljati 1. junija 2020, kar pomeni, da s tem dnem začnejo teči procesni roki.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435420.

mag. Peter Gulič
podsekretar



mag. Nataša Petrovčič
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- Pooblaščenцу nosilca nameravanega posega, E-NET OKOLJE d.o.o., Linhartova cesta 13, 1000 Ljubljana (za: 2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o., Železna cesta 18, 1000 Ljubljana);

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si).
- Občina Sežana, Partizanska cesta 4, 6210 Sežana - po elektronski pošti (obcina@sezana.si);
- Občina Hrpelje Kozina, Hrpelje, Reška cesta 14, 6240 Kozina - po elektronski pošti (obcina.hrpelje-kozina@hrpelje.si);
- Mestna občina Koper, Verdijeva ulica 10, 6000 Koper - po elektronski pošti (obcina@koper.si);

- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Nova Gorica, Delpinova ulica 16, 5000 Nova Gorica - po elektronski pošti (tajnistvo.ng@zvks.si);
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Dunajska 22, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.mkgp@gov.si);
- Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61 A, 1211 Ljubljana – Šmartno - po elektronski pošti (info@zzrs.si);
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Piran, Trg bratstva 1, 6330 Piran – po elektronski pošti (tajnistvo.pi@zvks.si);
- Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.mz@gov.si);
- Zavod za gozdove, Območna enote Sežana, Partizanska cesta 49, 6210 Sežana – po elektronski pošti (OESezana@zgs.si);
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana - po elektronski pošti (gp.drsv@gov.si);
- Zavod RS za varstvo narave, Območne enote Piran, Trg Etbina Kristana 1, 6310 Izola – po elektronski pošti (zrsvn.oepi@zrsvn.si).

