



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**

AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE

Vojkova 1b, 1000 Ljubljana

T: 01 478 40 00

F: 01 478 40 52

E: gp.arso@gov.si

www.arso.gov.si

Številka: 35405-184/2017-12

Datum: 30. 11. 2017

Agencija Republike Slovenije za okolje izdaja na podlagi tretjega odstavka 14. člena Uredbe o organih v sestavi ministrstev (Uradni list RS, št. 35/15, 62/15, 84/16, 41/17 in 53/17) in petega odstavka 51.a člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16 in 61/17-GZ) v predhodnem postopku za nameravani poseg: nadgradnja železniške proge Maribor – Šentilj, nosilki nameravanega posega, Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa direktor Damir Topolko, naslednji

### **SKLEP**

1. Za nameravani poseg: nadgradnja železniške proge Maribor – Šentilj na zemljiščih, ki so razvidna iz predložene dokumentacije, nosilke nameravanega posega Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, je potrebno izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.
2. V tem postopku stroški niso nastali.

### **Obrazložitev:**

Agencija Republike Slovenije za okolje, ki kot organ v sestavi Ministrstva za okolje in prostor opravlja naloge s področja varstva okolja (v nadaljevanju naslovni organ), je dne 8. 5. 2017 s strani nosilke nameravanega posega, Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa direktor Damir Topolko (v nadaljevanju nosilka nameravanega posega), prejela zahtevo za izvedbo predhodnega postopka za nameravani poseg: nadgradnja železniške proge Maribor – Šentilj, v skladu z 51.a členom Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-ZVO-1-UPB1, 49/09-ZMetD, 66/06-OdlUS, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16 in 61/17-GZ, v nadaljevanju ZVO-1).

Nosilka nameravanega posega je k zahtevi priložila Izvedbeni načrt, objekt nadgradnja železniške proge Maribor - Šentilj, št. elaborata KA783, marec 2017, izdelovalec: LINEAL d.o.o., Jezdarska ulica 3, 2000 Maribor.

V skladu s prvim odstavkom 51.a člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega v okolje iz tretjega odstavka 51. člena tega zakona od ministrstva zahtevati, da ugotovi, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Pri ugotovitvi iz prvega odstavka 51.a člena ZVO-1 ministrstvo upošteva merila, ki se nanašajo na značilnosti nameravanega posega v okolje, njegovo lokacijo in značilnosti možnih vplivov posega na okolje.

Obveznost presoje vplivov na okolje se ugotavlja v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14 in 57/15). Prvi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje določa, da so vrste posegov v okolje, za katere je presoja vplivov v okolje obvezna, če se zanje v predhodnem postopku ugotovi, da bi lahko imeli pomembne vplive na okolje navedene v Prilogi 1 te uredbe in označeni z oznako X v stolpcu PP. Podrobnejša merila za ugotovitev o potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje in izdaje okoljevarstvenega soglasja so določena v Prilogi 2 Uredbe o posegih v okolje.

Dne 27. 5. 2017 je stopila v veljavo Uredba o spremembah in dopolnitvah Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 26/17). Skladno s 7. členom citirane uredbe, se postopki za izvedbo predhodnega postopka, začeti pred uveljavitvijo te uredbe, končajo v skladu z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14 in 57/15; v nadaljevanju Uredba o posegih v okolje).

V skladu s točko F Prometna infrastruktura, F.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje, je presoja vplivov na okolje obvezna za daljinske železniške proge mednarodnega ali nacionalnega pomena in predhodni postopek v skladu s točko F.1.1 Uredbe o posegih v okolje za druge železniške proge.

Drugi odstavek 3. člena Uredbe o posegih v okolje določa, da se predhodni postopek izvede tudi za spremembo posega v okolje, ki je v skladu s predpisi že dovoljen, se izvaja ali je izveden, in ne glede na to, ali je bilo za poseg v okolje pred njegovo spremembo že pridobljeno okoljevarstveno soglasje ali sklep v predhodnem postopku, v skladu z zakonom, ki ureja varstvo okolja, če gre za spremembo posega v okolje iz prvega odstavka 3. člena Uredbe o posegih v okolje, ki pomeni spremembo položaja ali lege v prostoru, dimenzij objekta, zmogljivosti, sestave, načina ali obdobja obratovanja naprave, rabe surovin ali energije in bi pri tem lahko nastajali škodljivi vplivi na okolje.

Iz dokumentacije zadeve izhaja, da je predmet nameravanega posega izvedba nadgradnje železniške proge Maribor – Šentilj v dolžini 17,322 km. V skladu s točko F.1.1 Priloge 1 Uredbe o posegih v okolje v povezavi z drugo alineo drugega odstavka 3. člena Uredbe o posegih v okolje, je za nameravani poseg treba izvesti predhodni postopek.

Nosilka nameravanega posega načrtuje izvedbo nadgradnje obstoječe železniške proge od železniške postaje Maribor preko Šentilja do državne meje z Republiko Avstrijo. V okviru nadgradnje proge se bodo izvajala naslednja dela:

- nadgradnja in novogradnja 17,322 km obstoječega tira za zagotovitev osne in dolžinske obremenitve kategorije D4 in svetli profil GC,
- nadgradnja postaj Maribor, Pesnica in Šentilj,
- nadgradnja postajališča Cirknica in ukinitve postajališča Košaki,
- rekonstrukcija oz. sanacija 13 obstoječih prepustov,
- rekonstrukcija oz. sanacija 13 obstoječih podpornih oz. opornih zidov,
- rekonstrukcija oz. sanacija 1 obstoječega podvoza,
- rekonstrukcija oz. sanacija 1 obstoječega mostu,
- rekonstrukcija oz. sanacija 13 obstoječega nadhoda,
- rekonstrukcija oz. sanacija 13 obstoječega podhoda,

- gradnja 6 novih prepustov,
- gradnja 2 novih podhodov,
- gradnja 1 nove pilotne stene,
- nadgradnja SV naprav na obstoječi progi – vgradnja APB,
- nadgradnja vozne mreže na obstoječi progi,
- rekonstrukcija predora Šentilj,
- ukinitvev NPr 601.1 (Pesnica) ter izvedba vzporedne povezovalne ceste,
- ukinitvev NPr 602.0 (Ranca 1), ukinitvev NPr 602.2 (Ranca 2) ter ukinitvev NPr 602.6 (Ranca 3) ter navezava na predvideno izvenivojsko križanje,
- ureditev zavarovanja nivojskega prehoda NPr 603.5 (Ranca 4),
- ukinitvev NPr 604.7 (Štrihovec 1) in ukinitvev NPr 605.5 (Štrihovec 2) ter navezava na izvenivojsko križanje,
- ureditev zavarovanja nivojskega prehoda NPr 606.5 (Štrihovec 4),
- ukinitvev NPr 607.1 (Šentilj 1) ter navezava na prehod NPr 607.5 (Šentilj 2), kjer se uredi zavarovanje,
- ukinitvev NPr 608.1 (Šentilj 3),
- izgradnja novih cest v dolžini 6.135 m in
- gradnja protihrupnih ograj in pasivna zaščita izpostavljenih stavb.

Nosilka nameravanega posega v zahtevi za začetek predhodnega postopka navaja, da bodo v času gradnje nameravanega posega nastajali naslednji vplivi na okolje: emisije onesnaževal v zrak, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, fizična sprememba/preoblikovanje površine, erozija, vplivi na enote varovane kulturne dediščine ter vplivi na poplavno varnost in

v času obratovanja nameravanega posega: hrup, elektromagnetno sevanje, sevanje svetlobe v okolico, vibracije in vplivi na poplavno varnost.

Naslovni organ je, v skladu s četrtem odstavkom 51a. člena ZVO-1, kjer je določeno, da lahko ministrstvo zaradi izvedbe ugotovitve iz prvega odstavka tega člena zaprosi ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena tega zakona, da pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti z dopisom št. 35405-157/2017-6 z dne 1. 9. 2017, zaprosil ministrstva in organizacije iz tretjega odstavka 52. člena ZVO-1, da v 21 dneh od prejema zaprosila pošljejo pisno mnenje o tem, ali je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje s stališča njihove pristojnosti. Poziv je bil posredovan na: Ministrstvo za zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana; Zavod za gozdove, Večna pot 2, 1000 Ljubljana; Direkcijo Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana; Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Tobačna ulica 5, 1000 Ljubljana; Zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine, Območna enota Maribor, Slomškov trg 5, 2000 Maribor, Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo, Dunajska 22, 1000 Ljubljana in na Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo, Dunajska 22, 1000 Ljubljana.

Naslovni organ je prejel mnenja:

- Direkcije Republike Slovenije za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana, št. 35019-41/2017-2 z dne 25. 9. 2017;
- Zavoda za gozdove Slovenije, Območna enota Maribor, Tyrševa 15, 2000 Maribor, št. 3407-209/2017 z dne 25. 9. 2017;
- Ministrstva za zdravje, Direktorata za javno zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana št. 354-98/2010-26 z dne 10. 10. 2017 s priložo »Mnenje Nacionalnega inštituta za

- javno zdravje, Center za zdravstveno ekologijo, Trubarjeva 2, 1000 Ljubljana, št. 354-186/17-2/256 z dne 6. 10. 2017;
- Zavoda za ribištvo Slovenije, Sp. Gameljne 61a, 1211 Ljubljana – Šmartno, št. 420-103/2010/7 z dne 11. 10. 2017;
  - Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območna enota Maribor, Pobreška cesta 20, 2000 Maribor št. 4-II-997/2-O-17/MV z dne 25. 9. 2017 in
  - Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Maribor, Slomškov trg 6, 2000 Maribor, št. 35107-1160/2016/13-AM z dne 24. 10. 2017.

Iz zgoraj citiranih mnenj Direkcije Republike Slovenije za vode (št. 35019-41/2017-2), Ministrstva za zdravje, Direktorata za javno zdravje (št. 354-186/17-2/256 z dne 6. 10. 2017) in Zavoda za ribištvo Slovenije (št. 420-103/2010/7) izhaja, da je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje iz stališča njihove pristojnosti. Iz zgoraj citiranih mnenj Zavoda za gozdove Slovenije (št. 3407-209/2017), Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave (št. 4-II-997/2-O-17/MV) in Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije (št. 35107-1160/2016/13-AM) pa izhaja, da za nameravani poseg presoja vplivov na okolje iz stališča njihove pristojnosti ni potrebna.

Naslovni organ je zgoraj navedena mnenja z dopisom št. 35405-184/2017-10 z dne 13. 11. 2017 posredoval nosilki nameravanega posega v izjasnitev. Nosilka nameravanega posega je v dopisu št. 37500-39/2015/164-1808 z dne 17. 11. 2017, prejetim dne 27. 11. 2017 navedla, da ne ugotavlja novih dejstev in okoliščin v zvezi z nameravanim posegom, da je navedeno povzeto po gradivu Poročilo za izvedbo predhodnega postopka skladno z Uredbo o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Lineal d.o.o., Maribor, marec 2017), ki ga je predala 8. 5. 2017, zato pripomb na posredovana mnenja nima.

Naslovni organ je na podlagi prejete dokumentacije in v skladu s Prilogo 2 Uredbe o posegih v okolje ugotovil, da je za nameravani poseg glede na njegove značilnosti, lokacijo in možne vplive, treba izvesti presojo vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstveno soglasje.

Naslovni organ je tako ugotovil:

1. Značilnosti posega in lokacija posega

- Velikost posega in dejanska raba zemljišč: v okviru nameravanega posega se bo izvedlo: nadgradnjo železniških postaj in postajnih območij, nadgradnjo prog (zgornjega in spodnjega ustroja), ureditev propustov, opornih zidov, nivojskih prehodov in elektroenergetskih naprav, nadgradnjo signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav, daljinsko vodenje prometa vlakov in gradnja protihrupnih ograj. Nameravani poseg se bo izvajal na dolžini ca. 17 km. Gre za nadgradnjo progovnega odseka Maribor – Šentilj – državna meja, ki predstavlja odsek glavne proge E 67 Zidani Most – Maribor – Šentilj – državna meja, v okviru transevropskega omrežja, ki pa je sestavni del koridorja Xa (Graz – Maribor – Zagreb) oz. pomembna povezava z lukso Koper ter neposredna povezava Avstrije na V. evropski koridor.
- Prisotnost oziroma načrtovanje drugih posegov (kumulacija): iz zahteve izhaja, da je v bližini načrtovan poseg DLN za kablovod 110 kV Pekre – Koroška vrata – Melje, zaradi katerega bi lahko prišlo do kumulativnih vplivov pri obremenitvi okolja s hrupom, v času gradbenih del pa tudi pri kakovosti zraka. V obdobju nadgradnje proge (2018 – 2020) je predvidena izvedba novega viadukta Pesnica in predora Pekel, ki je del DPN Maribor – Šentilj, zaradi česar se bodo kumulativni vplivi na okolje povečali.

- Raba naravnih virov ter relativno obilje ali pomanjkanje, kakovosti in regenerativne sposobnosti naravnih virov: glede na značilnost nameravanega posega se bodo uporabljali naslednji naravni viri:  
Raba prostora: za nadgradnjo železniške proge je potreben prostor. Območje javne železniške infrastrukture je delno opredeljeno kot stavbno zemljišče, prometna površina in delno kot kmetijsko zemljišče (0,457 ha). Majhen delež predstavljajo vodne površine (193 m<sup>2</sup>) in zanemarljiv delež zelene površine.  
Raba materialov: pri nameravanemu posegu se bodo uporabljali naravni viri, in sicer gradbeni kamniti in zemeljski material, ki bo uporabljen za tirno gredo (39.284 m<sup>3</sup>), tampon (67.400 m<sup>3</sup>) in nasip (28.305 m<sup>3</sup>). Skupna ocena uporabljenega betona je 11.889 m<sup>3</sup>, armature 248.264 kg in jekla za vozno mrežo 30.432 m.  
Drugo: pri nameravanemu posegu se bo uporabljala tudi voda ter pogonska goriva. V manjših količinah bodo uporabljeni tudi drugi materiali.  
 Naslovni organ ocenjuje vpliv rabe virov za nameravani poseg kot zmeren.
- Povzročanje odpadkov: zaradi predvidene nadgradnje železniške proge bodo nastale velike količine odpadkov, in sicer:
  - beton (7.162,59 m<sup>3</sup>),
  - opeka (89 m<sup>3</sup>),
  - ploščice in keramika (0,79 m<sup>3</sup>),
  - les (2.297,45 m<sup>3</sup>),
  - plastika (1.130,81 m<sup>3</sup>),
  - steklo, plastika in les, ki vsebujejo nevarne snovi sli so z njimi onesnaženi (1.476,8 m<sup>3</sup>)
  - bitumenske mešanice, ki vsebujejo premogov katran (119 m<sup>3</sup>)
  - bitumenske mešanice, ki niso navedene pod 17 03 01 (824,5 m<sup>3</sup>)
  - baker, bron in medenina (81,07 m<sup>3</sup>)
  - železo in jeklo (cinkano) (31,95 m<sup>3</sup>)
  - železno in jeklo (2.613,34 m<sup>3</sup>)
  - mešanice kovin (135,7 m<sup>3</sup>)
  - kabli, ki niso navedeni pod 17 04 10 (4,07 m<sup>3</sup>)
  - zemljina in kamenje, ki nista navedena pod 17 05 03 (160.575,03 m<sup>3</sup>)
  - tolčenec izpod železniških tirov in pragov, ki vsebuje nevarne snovi (4.503 m<sup>3</sup>)
  - tolčenec izpod železniških tirov in pragov, ki ni naveden pod 17 05 07 (74.461 m<sup>3</sup>) in
  - izolirni materiali, ki niso navedeni pod 17 06 01 in 17 06 03 (13,31 m<sup>3</sup>).
 Skupna količina nastalih odpadkov znaša 256.606,47 m<sup>3</sup>. Naslovni organ ocenjuje vpliv nastajanje odpadkov zaradi nameravanega posega kot velik.
- Emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja:
  - v času gradnje: emisije onesnaževal v zrak, emisije snovi v vode, odlaganje/izpusti snovi v tla, nastajanje odpadkov, hrup, vidna izpostavljenost, vibracije, sprememba rabe tal, sprememba vegetacije, fizična sprememba/preoblikovanje površine, erozija in poplavna varnost.
  - v času obratovanja: hrup, elektromagnetno sevanje, sevanje svetlobe v okolico, vibracije in poplavna varnost.
- Tveganje nastanka okoljskih nesreč: tako med gradnjo kot med obratovanjem lahko pride do nesreče, pri kateri lahko pride do razlitja ali razsutja tekočin ali drugih snovi. Razlitje ali razsutje nevarnih tekočin ali drugih snovi v vodotoke lahko trajno vpliva na razmere v vodi. V času obratovanja nameravanega posega obstaja tudi verjetnost netenja požarov zaradi iskrenja. Naslovni organ ocenjuje, da lahko nameravani poseg pomembno poveča tveganje za nastanek okoljskih nesreč.

- Samočistilne sposobnosti in ranljivost posameznih krajinskoekoloških tipov ter absorpcijske sposobnosti naravnega okolja s posebno pozornostjo naslednjim območjem:

Gosto naseljena območja: nameravani poseg se nahaja na območju zgoščene ali strnjene pozidave v delih naselij Maribor in Šentilj, v širšem vplivnem območju ležijo deli naselja Pesnica pri Mariboru. Izven teh območij je ob železnici večje število stanovanjskih stavb na območjih razpršene gradnje. V ožjem območju, tj. do 50 m, je v celotni trasi 81 stavb z varovanimi prostori, v katerih živi 511 prebivalcev, v 200 m pas z pa je 859 stavb, v katerih živi 5.118 prebivalcev. Večstanovanjske stavbe so v večjem delu na območju železniške postaje Maribor. Naslovni organ ugotavlja, da bi lahko imel nameravani poseg pomemben vpliv na naseljena območja.

Vodovarstvena območja: nameravani poseg sega na vodovarstveno območje VVO (državni nivo, ID 1116, režim 2) in VVO (državni nivo, ID 1159, režim 3). Območje nameravanega posega na skrajnem jugu tangira vodotok prvega reda Drava. Obravnavana železniška proga na svoji trasi prečka vodotok prvega reda Pesnica in vodotok drugega reda Cirknica ter več vodotokov brez imena. Nameravani poseg je prav tako na območju dosega 10, 100 in 500-letnih ter na območju majhne in preostale poplavne nevarnosti. Naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na vodovarstvena območja kot pomemben.

Vodni ekosistemi in habitati: naslovni organ ugotavlja, da iz predložene dokumentacije ne izhaja, da nameravani poseg ne bo imel negativnega vpliva na sladkovodno ribištvo. S strani Zavoda za ribištvo Slovenije, Sp. Gameljne 61a, 1211 Ljubljana, je naslovni organ prejel mnenje št. 420-103/2010/7 z dne 11. 10. 2017, iz katerega izhaja, da bi nameravani poseg lahko imel za posledico uničenje preostanka naravnih vodnih habitatov ter s tem življenjskega prostora za ribe. Naslovni organ ocenjuje vpliv nameravanega posega na vodne ekosisteme in habitate kot pomemben.

Območja pomembna za ohranjanje kulturne dediščine: nameravani poseg se nahaja na območju ali v bližini večjega števila enot, vpisane v register kulturne dediščine, in sicer: Maribor – Železniški most (EŠD 430), Maribor – Mestno jedro (EŠD 424), Maribor – Železniška postaja (EŠD 11623), Maribor – Kretniška postavljalnica (EŠD 30368), Maribor – Dvorec Šentiljska 105 (EŠD 6270), Dolnja Počehova – Železniški viadukt (EŠD 30350), Pesnica pri Mariboru - Arheološko območje Ranca I (EŠD 30332), Pesnica pri Mariboru - Arheološko območje Ranca II (EŠD 30333), Cirknica - Domačija Može (EŠD 24253), Štrihovec - Arheološko območje Štrihovec II (EŠD 30336), Šentilj v Slovenskih goricah - Hiša Mariborska 40 (EŠD 24236), Sedraž - Cerkev sv. Jedrti Nivelske (EŠD 3020) in Šentilj v Slovenskih goricah - Arheološko območje Mejni prehod (EŠD 30337). Naslovni organ ugotavlja, da bi nameravani poseg lahko imel pomemben vpliv na kulturno dediščino.

## 2. Značilnosti možnih vplivov:

- Emisije hrupa: med nadgradnjo se bo obremenitev s hrupom na območju nameravanega posega in v njegovi okolici povečala zaradi del in transporta gradbene mehanizacije. Obremenitev s hrupom se bo povečala tudi na območju ob transportnih poteh do odjemnih mest gradbenega materiala za potrebe gradnje ter do lokacij za vnos viškov izkopanega materiala ter gradbenih in drugih odpadkov. Po nadgradnji železniške proge se bo obremenitev okolja s hrupom, glede na obstoječe stanje, zaradi večjih hitrosti vožnje, večjih dovoljenih osnih obremenitev in zaradi pričakovanega povečanja daljinskega blagovnega prometa povečala. V izvedbi nameravani poseg vključuje izvedbo protihrupnih ograj. Naslovni organ ugotavlja, da iz predložene dokumentacije ni razvidno, da nameravani poseg v času obratovanja ne bo povzročal

čezmernih emisij hrupa oziroma da bo obratovanje nameravanega posega, kar se tiče mejnih vrednosti, v skladu z določili Uredbe o mejnih vrednosti kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09, 62/10).

Naslovni organ je, upoštevajoč velikost nameravanega posega oziroma njegovo kumulacijo z drugimi posegi (DLN za kablovod 110 kV Pekre – Koroška vrata – Melje), povzročanje odpadkov v času gradnje, emisije onesnaževal ter druge motnje zdravja, počutja ali kakovosti življenja, lokacijo nameravanega posega (na območju nameravanega posega so enote kulturne dediščine, območje nameravanega posega večkrat poseže na vodna in priobalna zemljišča ter habitate rib, prečka več vodotokov in je na vodovarstvenem območju ter se nahaja v neposredni bližini stanovanjskih hiš), prepoznal pomembne vplive nameravanega posega na okolje.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev naslovni organ v skladu z določili 51.a člena ZVO-1 ugotavlja, da je za nameravani poseg treba izvesti presojo vplivov na okolje ter pridobiti okoljevarstveno soglasje, zato je bilo odločeno, kot izhaja iz 1. točke izreka tega sklepa.

Na podlagi določila 57. člena ZVO-1 mora nosilec nameravanega posega za izdajo okoljevarstvenega soglasja zaprositi z vlogo, kateri mora priložiti projekt ter poročilo o vplivih na okolje. Poročilo o vplivih na okolje mora biti pripravljeno v skladu z določili Uredbe o vsebini poročila o vplivih nameravanega posega na okolje in njegove priprave (Uradni list RS, št. 36/09 in 40/17). Iz 194. člena ZVO-1 nadalje izhaja, da se do izdaje predpisa iz tretjega odstavka 53. člena tega zakona za projekt nameravanega posega iz 51. člena tega zakona, ki je gradnja, šteje idejna zasnova ali projekt, ki je obdelan na višji ravni, skladno s predpisi o graditvi objektov.

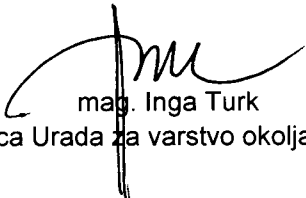
V skladu z določbami petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo potrebno v izreku tega sklepa odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo odločeno, kot izhaja iz 2. točke izreka tega sklepa.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper ta sklep je dovoljena pritožba na Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana, v roku 15 dni od dneva vročitve tega sklepa. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Agenciji Republike Slovenije za okolje, Vojkova cesta 1b, 1000 Ljubljana. Za pritožbo se plača upravna taksa v višini 18,10 EUR. Upravno takso se plača v gotovini ali drugimi veljavnimi plačilnimi instrumenti in o plačilu predloži ustrezno potrdilo.

Upravna taksa se lahko plača na podračun javnofinančnih prihodkov z nazivom: Upravne takse – državne in številko računa: 0110 0100 0315 637 z navedbo reference: 11 25518-7111002-00435417.

  
Ana Kezele Abiamovic  
sekretarka



  
mag. Inga Turk  
direktorica Urada za varstvo okolja in narave

Vročiti:

- nosilki nameravanega posega Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana - osebno.

Poslati:

- enotni državni portal e-uprava,
- Inšpektorat Republike Slovenije za okolje in prostor, Inšpekcija za okolje in naravo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana – po elektronski pošti (gp.irsop@gov.si),
- Mestna občina Maribor, Ulica heroja Staneta 1, 2000 Maribor – po elektronski pošti (mestna.obcina@maribor.si),
- Občina Pesnica, Pesnica pri Mariboru 39 a, 2211 Pesnica pri Mariboru – po elektronski pošti (obcina.pesnica@pesnica.si) in
- Občina Šentilj, Maistrova ulica 2, 2212 Šentilj v Slovenskih goricah – po elektronski pošti (obcina@sentilj.si)